



Bruksanvisning för **AirgoMatic Pro 3513** Fordonslyftar

Maskintyp	Artikel-nr.	Serienummer
K3513	HM3513-01 HM3513-61 HM3513-04 HM3513-64	



HM3513-01

Herkules Hebeteknik GmbH
Miramstraße 68b
D - 34123 Kassel
Tel.: +49 (0)561 58907-0
Fax: +49 (0)561 58907-34
E-post: info.de@hedson.com
Internet: www.hedson.com



761-169_Manual_AirgoMatic Pro HM_HM3513-
01_04_2024.08_1.2_SE
Översättning av den tyska bruksanvisningen

Innehållsförteckning

1	Allmän information.....	5
1.1	Varningsanvisningar	5
1.2	Ansvarsbegränsning	5
1.3	Upphovsrättsskydd	5
1.4	Garantibestämmelser	5
1.5	Kundtjänst.....	6
2	Produktbeskrivning.....	7
2.1	Produktkonstruktion	7
2.2	Avsedd användning	7
2.3	Produktidentifiering	7
3	EG-försäkran om överensstämmelse	8
4	Uppställning och idrifttagande	9
4.1	Krav på personalen.....	9
4.2	Monteringsanvisning.....	9
4.2.1	Fästa lyften på marken (rekommenderas).....	9
4.2.2	Anslutning av handspaksventil	9
4.3	Lyftplattformens uppställning	10
4.4	Idrifttagande.....	10
5	Lyftplattformens drift.....	11
5.1	Köra upp och rikta in fordonet.....	11
5.2	Manövrering.....	11
5.3	Korrekt bärarmsanvändning	11
5.4	Efter arbetet.....	12
6	Risker och säkerhetsanordningar	14
6.1	Risker/faror	14
6.2	Pneumatik och luftbälg	14
6.3	Tryckluft	15
6.4	Fallsäkring	15
6.5	Fotskydd	16
7	Underhåll.....	17
7.1	Provnings- och smörjpunkter	18
8	Kontroll	21
8.1	Regelbunden säkerhetskontroll	21
9	Upptäckt vid störningar	23
9.1	Möjliga störningar och deras avhjälpning.....	23

10	Tekniska data	24
11	Tillbehör	26
11.1	Styrpelare	26
11.2	ATEX-certifiering.....	26
11.3	Tvångsluftning	26
11.4	CE-stopp.....	26
12	Reservdelar	27
13	Måttitningar	28
13.1	HM3513-01/61.....	28
13.2	HM3513-04/64.....	29
14	Ytterligare information	30
15	Anteckningar	31

1 Allmän information

Denna bruksanvisning innehåller viktig information om uppställning och säker, korrekt och lönsam användning av din lyftplattform så att funktionssäkerheten bibehålls.

När bruksanvisningen följs bidrar detta till att undvika faror, minska reparationskostnader och stilleståndstider samt öka lyftplattformens livslängd. Den är en fast del av lyftplattformen och ska därför alltid hanteras och förvaras omsorgsfullt.

1.1 Varningsanvisningar

För identifiering av faror och viktig information används följande symboler med den betydelse som förklaras. Var särskilt uppmärksam på textställen markerade med dessa symboler.



Indikerar en fara för liv och lem, om proceduren markerad på detta sätt utförs felaktigt, innebär det livsfara!



Indikerar en anvisning om en nyckelfunktion eller en viktig anmärkning!

1.2 Ansvarsbegränsning



Alla uppgifter och anvisningar i den här bruksanvisningen har sammanställts med hänsyn tagen till de gällande normerna och föreskrifterna, den senaste tekniken samt många års vetenskapliga rön och erfarenheter.

Tillverkaren övertar inget ansvar för skador i följande fall:

- Om bruksanvisningen inte följs.
- Användningen har inte skett på avsett sätt.
- Personalen har inte haft rätt utbildning.
- Egenmäktiga ombyggnationer
- Försummelse av underhållet

1.3 Upphovsrättsskydd

Bruksanvisningen måste behandlas konfidentiellt. Den är endast avsedd för personer som arbetar med maskinen. Överlåtelse av denna bruksanvisning till tredje part utan skriftligt medgivande från tillverkaren är inte tillåtet.



Texter, ritningar, foton och andra illustrationer är upphovsrättsligt skyddade och omfattas av de industriella skyddsätterna.

1.4 Garantibestämmelser

De lagstadgade garantibestämmelserna gäller.

Vänligen kontakta vår kundtjänst vid reklimationsanspråk.

1.5 Kundtjänst

För teknisk information kan du kontakta vår kundtjänst enligt följande:

Kundtjänst: Herkules Hebeteknik GmbH
 Miramstraße 68b
 D - 34123 Kassel
 Tel.: +49 (0)561 58907-70
 Fax: +49 (0)561 58907-34
 E-post: service.de@hedson.com

2 Produktbeskrivning

2.1 Produktkonstruktion

De pneumatiska lyftplattformarna består av ett lyftelement, den så kallade luftbälgen, som finns i ett saxlyftdon och lyfter lasten över en flänsmonterad lasthanteringsutrustning. I allmänt språkbruk betecknas saxlyftdonet som basenhet med plats för luftbälgen som lyftelement samt en korrekt dimensionerad fånganordning, om luftbälgen skulle sluta fungera. Anordningen kallas fallsäkring.

Den flänsmonterade lasthanteringsutrustningen är en patenterad konstruktion som består av bärelement som håller bärmarna säkert, och dessa lyfter sedan upp fordonet från hjulen.

2.2 Avsedd användning

Fordonslyften är enbart avsedd till att lyfta fordon (personbilar, omfattar SUV, minibussar, lastbilar, skåpbilar), med en tillåten nominell last enligt den tekniska datan, med motsvarande lasthanteringsutrustningar i lämpliga chassi-upptagningspunkter.

Lyftplattformen får endast manövreras av personer som har läst bruksanvisningen och har fyllt 18 år.

Det hör till den avsedda användningen att utföra inspektions- och underhållsarbeten i föreskrivna tidsintervaller.

Det är uttryckligen förbjudet att:



- Lyfta personer eller andra föremål.
- Arbeta under det upplyfta fordonet.

2.3 Produktidentifiering

Lyftplattformens egenskaper är angivna på typskylten. Denna finns i basenheten, bredvid pneumatikkopplingen och innehåller följande data:

Artikel-nr.	HM3513-XX	Tillverkningsår	
Maskintyp	K3513	Arbetsstryck	6-8 bar
Serienr.		Säkerhetsstryck	4,5 bar
Lastkapacitet	3 500 kg	Egenvikt	

3 EG-försäkran om överensstämmelse

Enligt bilaga II A EG-maskindirektivet 2006/42/EG

Tillverkaren	Herkules Hebeteknik GmbH Miramstraße 68b D-34123 Kassel			
Dokumentationsansvarig	Herkules Hebeteknik GmbH			
förklarar härmed att maskinen som beskrivs här nedanför	Fordonslyft	Maskintyp K3513	Artikel-nr. HM3513-01 HM3513-61	HM3513-04 HM3513-64
uppfyller kraven i följande EG-direktiv:	Maskindirektivet 2006/42/EG			

Tillämpade harmoniserade standarder:

SS-EN 1493-2010	Fordonslyftar
-----------------	---------------

EG-typkontroll	Provningsintygsnr. 44 205 12021023
Provningsorgan	TÜV Nord Cert GmbH

4 Uppställning och idrifttagande

4.1 Krav på personalen

Arbetsuppgift	Implementering
Uppställning/montering	Herkules kundservicetekniker/kvalificerad person
Idrifttagande	Herkules kundservicetekniker/kvalificerad person
Instruktion	Herkules kundservicetekniker/kvalificerad person
Manövrering	Instruerad person
Störningsavhjälpning	Herkules kundservicetekniker/instruerad person
Service	Herkules kundservicetekniker/kvalificerad person
Underhåll	Herkules kundservicetekniker/instruerad person
Reparation	Herkules kundservicetekniker
Demontering	Herkules kundservicetekniker/kvalificerad person

Begreppsförklaring:

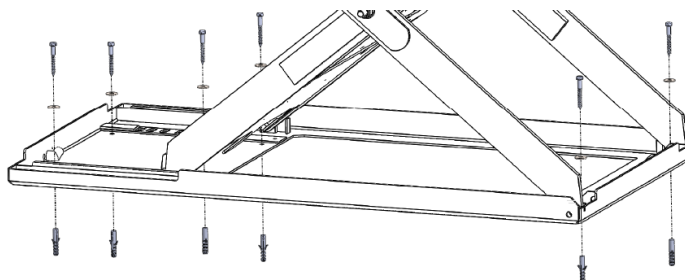
Kvalificerad person: Den personkrets som utbildats på produkterna av Herkules Hebetechnik GmbH och som kvalificerats för att genomföra arbeten på dessa.

Instruerad person: Den personkrets som fått produkthandledning av kvalificerade personer eller har informerat sig genom att läsa bruksanvisningen. Det är även möjligt att få handledning på telefon av kundtjänst hos Herkules Hebetechnik GmbH vid exempelvis störningsavhjälpning.

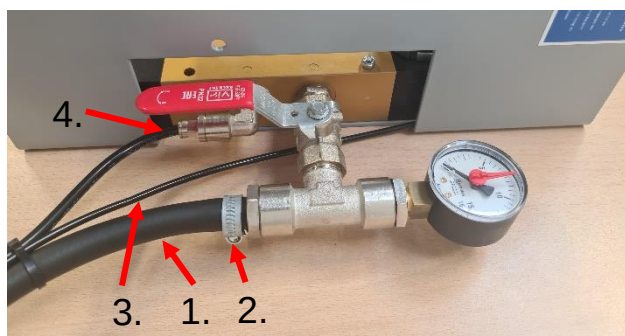
4.2 Monteringsanvisning

4.2.1 Fästa lyften på marken (rekommenderas)

Det rekommenderas i allmänhet att fästa hissen i golvet för att förhindra att den glider. Borrmönstret finns på måttbladet (se även kapitel 13).

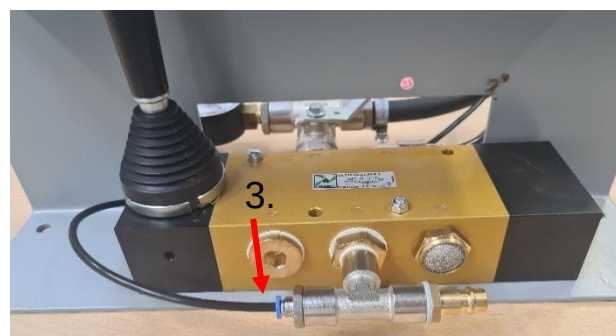


4.2.2 Anslutning av handspaksventil



1. 9 gummislang

2. Slangklämma



3. Ø4 PA slang

4. Ø6 PA slang

4.3 Lyftplattformens uppställning

Principiellt går det att köra upp på lyftplattformen på båda sidor. Det finns här alltså ingen föreskriven uppkörningsriktning. Den driftansvarige avgör alltså själv hur lyftplattformen ställs upp. Det rekommenderas dock att välja uppkörningsriktning på motsatta sidan från tryckluftsanslutningen för att undvika att slangen körs över.

Förutsättningar i omgivningen:

- Lyftplattformen är endast lämplig för användning inomhus respektive i torra utrymmen under tak.
- Golvet på platsen där lyftplattformen ska ställas ska vara vågrätt och jämnt (enligt DIN 18202). Dessutom måste golvet bärförmåga vara konstruerad för att bära lyftplattformens tillåtna totalvikt inkl. egenvikt. Driftansvarig för lyftplattformen ansvarar själv för att välja en lämplig uppställningsplats.
- Om lyftplattformen flyttas ska den nya uppställningsplatsen inspekteras enligt samma kriterier som ovan.
- Lyftplattformen får endast användas inom ett temperaturområde från 5 °C till 65 °C.
- Måtten på lyftplattformen inklusive fordon måste beaktas, framför allt vid hallhöjden, för att förhindra en kollision med fordonet.



- Utrymningsvägar måste förbli tillgängliga.
- Det är viktigt att det finns tillräckligt med fritt utrymme mellan lyftplattform och vägg respektive andra arbetsplatser.
- Det måste finnas en tryckluftsanslutning på 6-8 bar nättryck.

- Vid valet av uppställningsplats för styrenheten är det viktigt att användaren alltid har fri sikt över lyftplattformen och fordonet samt över omgivningen.
- Styrenheten måste placeras så att den är lätt att nå. Den får placeras maximalt 1,8 m över golvet.



- Endast torr och oljefri tryckluft får användas. Om det behövs måste en vattenavskiljare eller ett luftfilter samt tryckställare monteras uppströms (ingår inte i leveransen). Vatten och olja i tryckluftssystemet kan göra att luftbälgen slits ut mycket snabbt inifrån. Tillverkaren övertar inget garantiansvar för en skada som uppkommit på detta sätt.

4.4 Idrifttagande

Efter att lyftplattformen monterats och tryckluften anslutits kan lyftplattformen tas i drift. För att testa den korrekta funktionen kan plattformen först köras upp utan last. Följande punkter ska kontrolleras visuellt, om de finns:



- Fallsäkringens funktion: Vid uppkörning och stillestånd måste den ligga respektive dras med på undergolvet. Vid nedkörning måste den pressas upp av kolvcyllindern. När handstyrenheten släpps måste fallsäkringen genast falla till golvet.
- Alla påmonterade delar ska sitta stadigt.
- CE-stoppets funktion, om detta finns. Detta utlöses vid nedkörningen, så snart en viss lyfthöjd underskrids. Lyftplattformen stoppar automatiskt och nedkörningen fortsätter inte förrän handstyrenheten aktiveras igen. En akustisk varningssignal måste höras.

5 Lyftplattformens drift

5.1 Köra upp och rikta in fordonet



När man kör upp på lyftplattformen är det viktigt att man kör långsamt och försiktigt över lyftplattformen. Det är viktigt med frigångshöjden som behövs. Beroende på lyftplattformsversionen kan den variera, maximalt dock 150 mm. De exakta överkörningshöjderna kan läsas i den tekniska datan.

Det måste vara säkerställt att lyftplattformen är belastad med en maximal lastfördelning på 3:2 eller 60:40 % i längsriktning. Fordonets tyngdpunkt får inte befinna sig utanför basenheten. Olastade personbilar uppfyller alltid detta villkor. Hos lastade fordon måste det vara säkerställt att tyngdpunkten befinner sig över basenheten, trots last. På bredden ska fordonets tyngdpunkt helst positioneras på lyftplattformens mittaxel. Även här ska hänsyn tas till den möjliga lasten.

När fordonet, så långt möjligt, positionerats mitt över lyftplattformen ska bärmarna svängas under fordonsupptagningspunkterna som är avsedda för detta och förses med en gummikloss.

5.2 Manövrering

När fordonet positionerats korrekt kan det lyftas uppåt till önskad position genom manövrering av styrspaken.

Omvänt kan fordonet sänkas neråt igen vid manövrering av styrspaken. När styrspaken släpps hålls trycket och lyftplattformen befinner sig i viloläge.

Manöverenheten har dessutom en manometer där trycket i luftbälgen kan kontrolleras. Om det visade trycket skulle överstiga 4,9 bar, utan att säkerhetsventilen löser ut, måste arbetet avbrytas direkt, trycket sänkas och säkerhetsventilen bytas ut (se Underhåll).

Fordonet ska observeras under hela lyft- och sänkingsproceduren. Om det skulle finnas personer eller föremål i riskområdet måste lyft- eller sänkingsproceduren stoppas direkt genom att manöverenheten släpps.

Som stödordning används alltid luftbälgen som sitter monterad i basenheten. Lyftplattformen ska inte sättas ner långvarigare på fallsäkringen under last, för att förebygga ett förhöjt slitage och alltid säkerställa säkerhetsfunktionen. Fallsäkringen kan användas som säkerhetsstöd för underhållssyften, när lyftplattformen inte är lastad.

5.3 Korrekt bärarmsanvändning

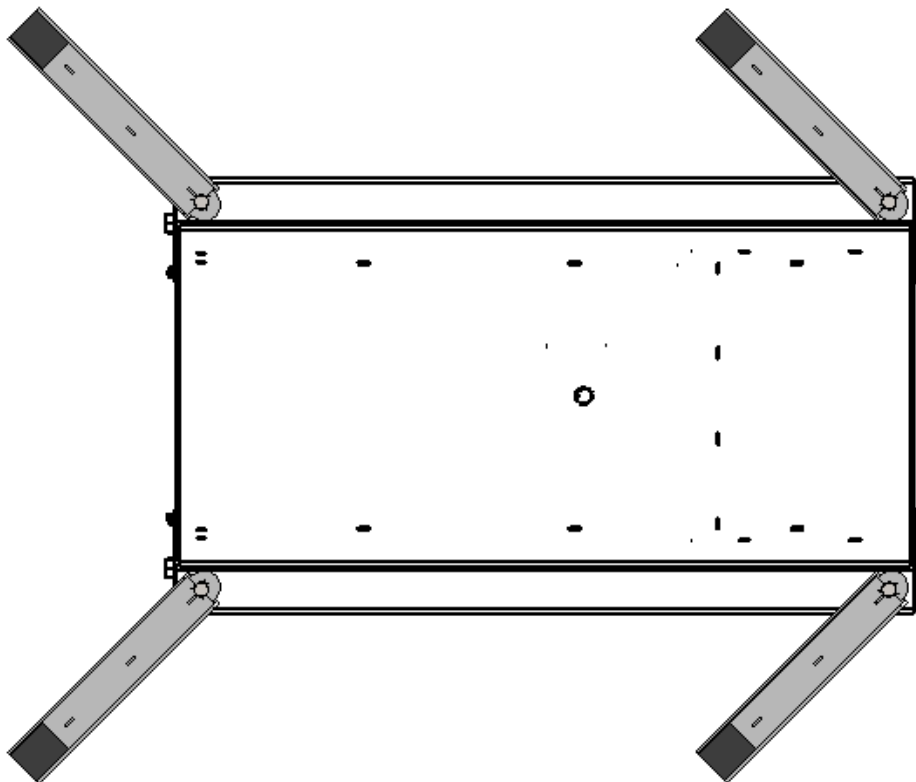
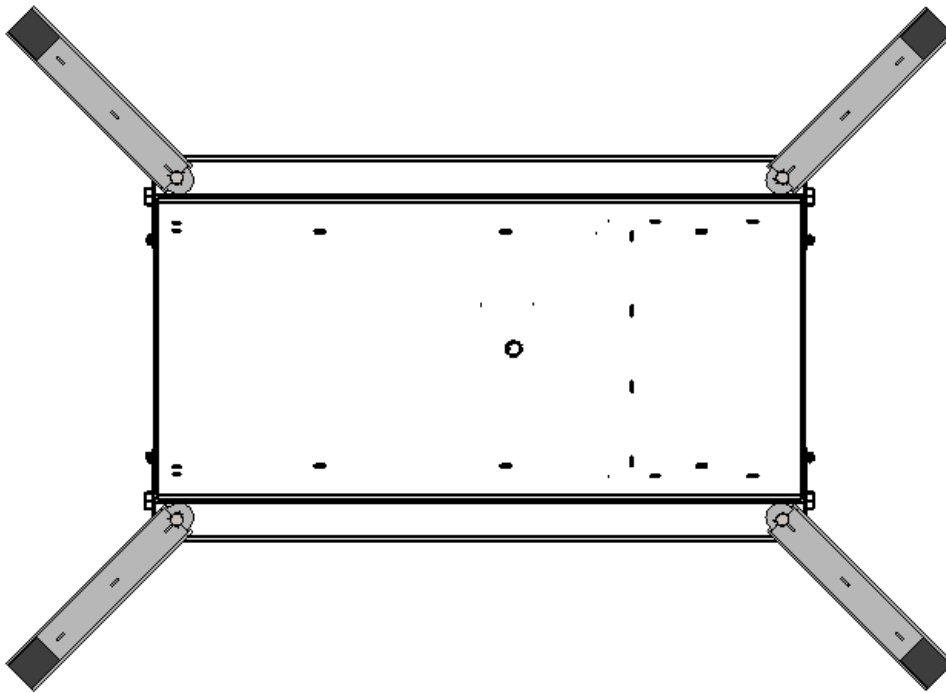
Bärmarna är flänsmonterade på basenheten och används till upptagning av fordonet i chassit. Det är därför möjligt med frihjulsupplyftning av fordonet. För att använda bärmarna måste fordonet köras upp på lyftplattformen, så som beskrivs ovan. Nu måste bärmarna fällas ut och positioneras under fordonsupptagningspunkterna som är avsedda för detta. Gummiklossar positioneras. Nu kan fordonet lyftas försiktigt.



Använda gummiklossar korrekt: Dessa måste alltid ställas på den största anliggningsytan och får inte staplas. De måste ligga emot med hela ytan.



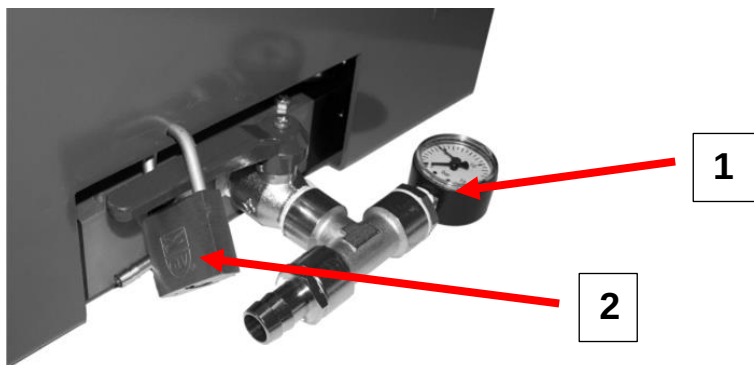
Korrekt bärarmspositionering: Bärmarna ska alltid fällas ut på sådant sätt att fordonet, så långt möjligt, lyfts upp med sin tyngdpunkt mitt över lyftplattformens basenhet. Man ska samtidigt vara noga med en så symmetrisk utfällningsriktning som möjligt, se bilder här nedanför:



5.4 Efter arbetet

Lyftplattformen ska alltid lämnas i inkört läge. Minsta lilla läckage i pneumatiken kan göra att en lyftplattform, som är upplyft under en längre period, automatiskt kör i fallsäkringen som då utsätts för ett förhöjt slitage och måste underhållas och eventuellt bytas oftare.

Lyftplattformen måste säkras mot obehörig användning. Till detta kan man använda ett hänglås, som inte ingår i leveransen.



Nr.	Beskrivning
1	Huvudkran låst
2	Hänglås (ingår inte i leveransen)

6 Risker och säkerhetsanordningar

Här följer en presentation av riskerna som kan uppstå vid en rimligen förväntad felanvändning av lyftplattformen, och säkerhetsanordningarna som ska förebygga en skada.

6.1 Risker/faror

Driftansvarig måste säkerställa att lyftplattformen endast används på avsett sätt, nämligen som fordonslyft. Framför allt får inga personer lyftas upp. Det är dessutom strängt förbjudet att arbeta eller uppehålla sig under det upplyfta fordonet.

Följande andra risker kan uppträda även vid avsedd användning:



- Köra på ett hinder när lyftplattformen sänks. Användaren måste hela tiden ha uppsikt över lasten samt utrymmet under lyftplattformen. Kan detta inte säkerställas ska man ta hjälp av en andra person som kan iakttä riskområdet.
- Tryck kan strömma ut plötsligt från stödanordningar vid en defekt i pneumatiken. Lyftplattformen kan sjunka oavsiktligt. Fallsäkringen som mekanisk skyddsanordning förhindrar en oavsiktlig, kritisk sänkning.
- Lyftplattformen har fastklämnings- och klippställen. Saxsystemet täcks av fordonet, så att ett oavsiktligt ingrepp i saxsystemet inte är möjligt. Säkerhetshandskar ska bäras för att undvika personskador från nedfallande delar.
- Lyftplattformen kan tippa över om den lastas felaktigt. Det är viktigt att vara noga med den angivna lastfördelningen. Som extra säkerhet rekommenderas att lyftplattformen förankras i golvet.
- Bristfällig montering eller slitage kan göra att delar hos lyftplattformen går sönder. Montering ska utföras av utbildad och erfaren personal, och genomföras enligt monteringsinstruktionen. Regelbundet underhåll får man inte avstå från. Dessutom måste slitdelar ersättas enligt underhållsschema.
- För högt tryck på luftbälgen kan göra att den går sönder och förlorar luft. Luftbälgen är säkrad med en säkerhetsventil och konstruerad för tredubbel säkerhet. Man ska alltid ha uppsikt över lufttrycket. Säkerhetsventilen måste testas och ersättas regelbundet, enligt underhållsschemat.
- Fordonet kan tippa över vid felaktig positionering eller användning av bärarmarna. Det är viktigt att bärarmarna används på rätt sätt.

6.2 Pneumatik och luftbälg

Lyftplattformen fungerar rent pneumatiskt, alltså uteslutande med tryckluft. En tillräcklig tryckluftsmatning ska säkerställas. Det behövs 6-8 bar nättryck. Lyftfunktionen genomförs med luftbälgen som blåser upp sig över lufttrycket och på detta sätt lyfter lyftplattformen samt den nominella lasten.



Luftbälgen måste absolut skyddas mot yttre påverkan. Det får inte utföras några svets- eller andra gnistbildande arbeten i närheten av den, om inte luftbälgen skyddas extra mot dessa.

Övervakningen av tryckluftsmatningen sker med manometern som sitter på manöverenheten. Systemet är dessutom säkrat mot övertryck genom en säkerhetsventil på luftbälgen.

Dessutom kan pneumatiken förses med ett så kallat CE-stopp som fungerar som fot- eller klämskydd. Det har funktionen att det ljuder en akustisk varningssignal från en viss lyfthöjd när plattformen sänks, vilket varnar personer i riskområdet. Plattformen stoppar automatiskt innan varningssignalen startar. Först när styrspaken släppts och åter manövrerats kör plattformen längre ner och genererar varningssignalen.

CE-stoppet finns endast som tillval.

Likaså kan styrningen förses med en så kallad tvångsluftning. Den avluftar automatiskt luftbälgen komplett, så snart plattformen är komplett nedkörd, utan att manöverenheten måste manövreras ytterligare. Detta leder till att ett möjligt resttryck i luftbälgen när plattformen avlastas inte leder till att plattformen åter kör upp en bit och skadar fordonet. Dessutom förkortas arbetscykler.

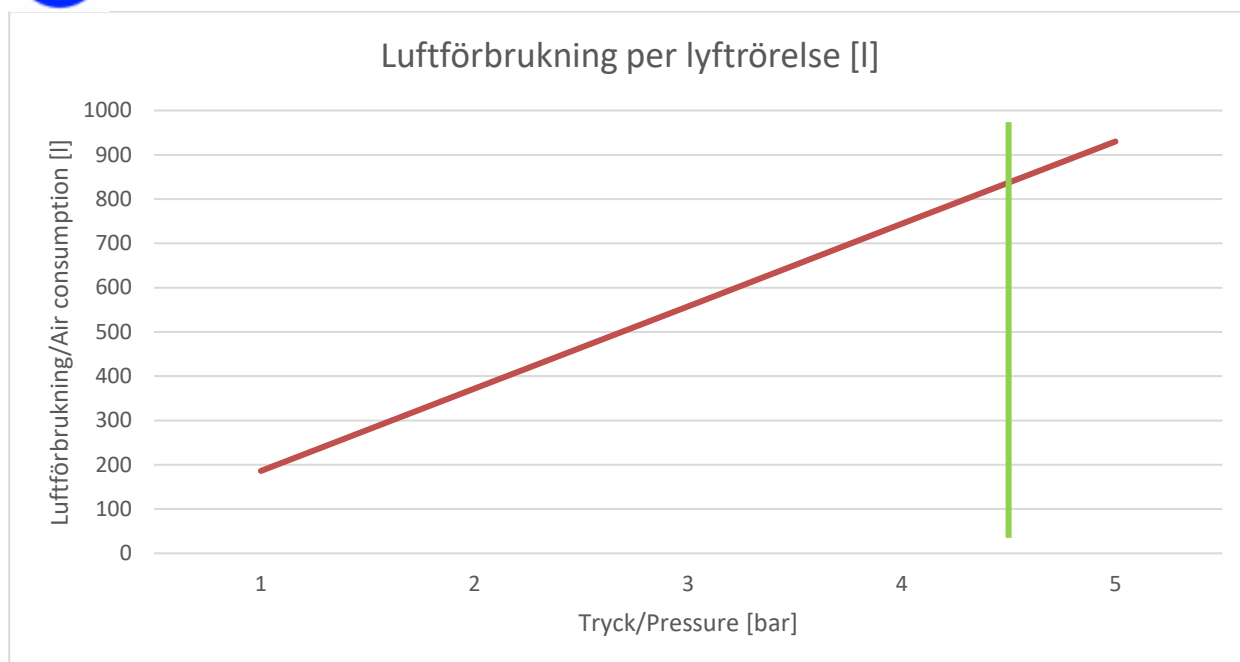
Tvångsluftningen finns endast som tillval.

Ändringar i pneumatiken får endast utföras av kvalificerade personer. Pneumatiksystemet är ett modulärt system. Det kan utökas med olika funktioner. Exempel på detta är exempelvis en automatisk lyftbegränsning. Fråga din fackhandlare för att få ytterligare information.

6.3 Tryckluft



Endast **torr** och **osmord** tryckluft får användas. Fuktighet inifrån kan skada luftbälgen långfristigt, vilket gör att luftbälgens livslängd minskar tydligt.



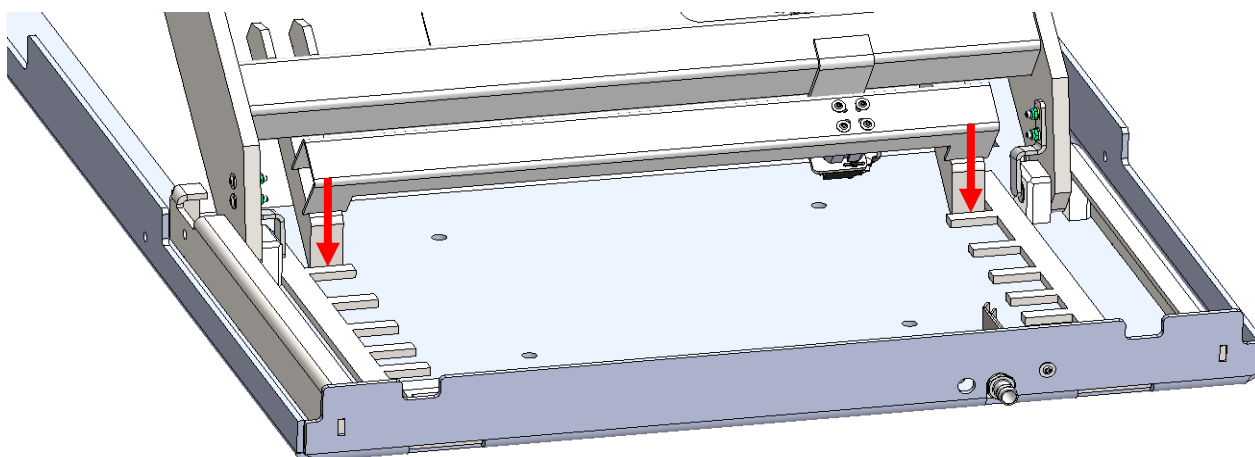
Förklaring:

Röd kurvkaraktistik: Luftförbrukning avhängig av trycket i luftbälgen.

Grön kurvkaraktistik: Säkerhetsventil 4,5 bar.

6.4 Fallsäkring

Fallsäkringen är en mekanisk skyddsanordning för det fall att luftbälgen plötsligt drabbas av en trycksänkning, exempelvis för att den går sönder eller spricker. Den är ansluten till det pneumatiska systemet. Fallsäkringen är inte ett reservstöd. Vid lyftning och sänkning är det viktigt att fallsäkringen kan haka fast parallellt på båda sidor.



Om lyftplattformen inte skulle sänka sig så har den kört in i fallsäkringen på grund av en eventuellt otät luftledning. I detta fall måste lyftplattformen köras upp lite, så att fallsäkringen åter blir fri. Därefter kan sänkingsproceduren upprepas.

	Luftbälgen är det bärande elementet hos plattformen. Fallsäkringen är en säkerhetsanordning och inte ett extrastöd.
	Om fallsäkringen inte faller tillbaka på den nedre ramen efter att sänkingsproceduren har avslutats måste arbetet på lyftplattformen avbrytas omedelbart. Lasten ska transporteras bort från plattformen och fallsäkringen ska kontrolleras för fel under ytterligare säkerhetskrav (se Underhåll). Lyftplattformen får endast tas i drift igen när fallsäkringen fungerar.

6.5 Fotskydd

Det är inte nödvändigt med fotskydd på lyftplattformen eftersom fordonskonturen alltid skjuter ut längre än den kompletta plattformen. Riskområdet uppstår utanför det område lyftplattformen påverkar.



7 Underhåll

Underhållsarbeten ska utföras av instruerad personal vid de angivna underhållsintervallerna. Inga brandfarliga eller aggressiva vätskor eller medier får användas till rengöringen eftersom detta kan skada lacken och luftbälgen.

Följande punkter ska beaktas så att lyftplattformen håller länge och alltid är driftklar:



- Endast originalreservdelar och lämpliga verktyg får användas.
- Underhållsintervallen ska observeras.
- För allt underhåll som inte anges eller visas i den här bruksanvisningen, kontakta din återförsäljare eller tillverkarens eftermarknadsservice.

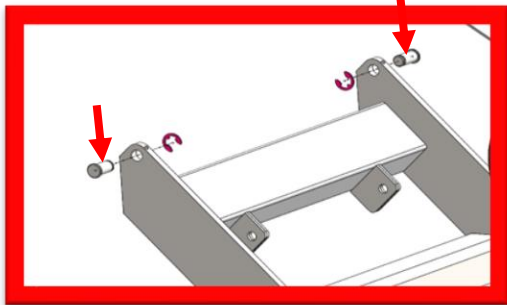
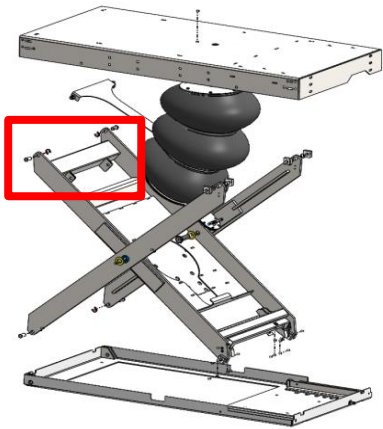
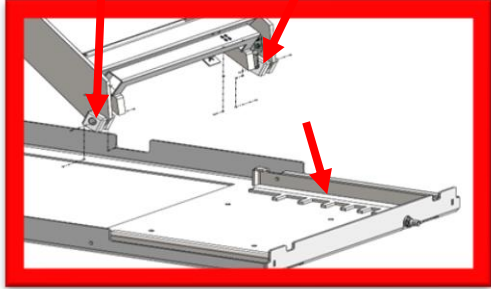
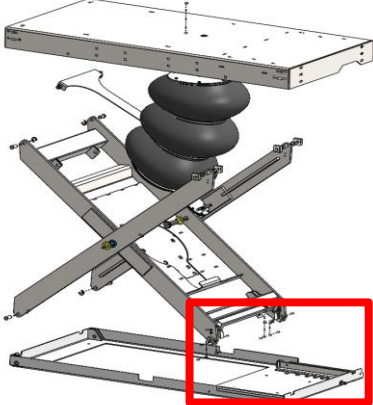
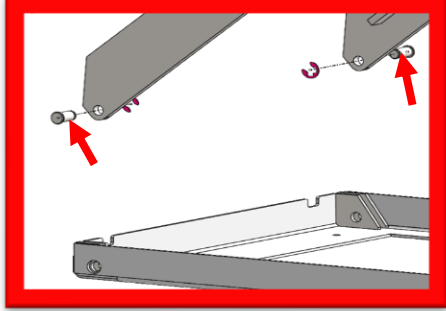
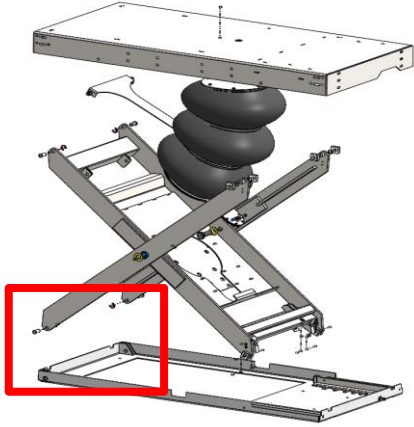


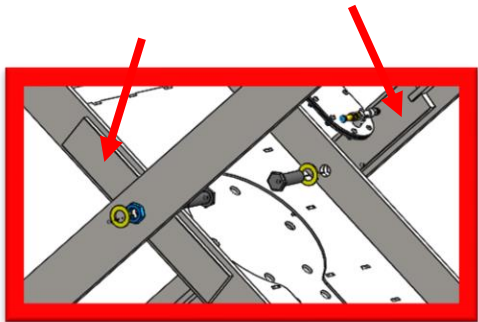
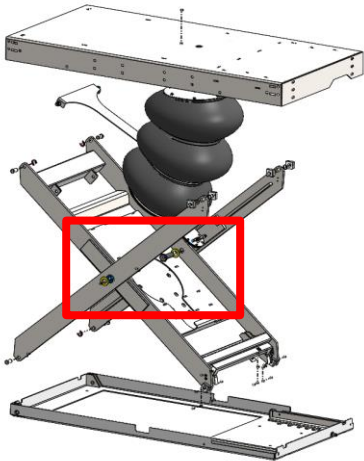
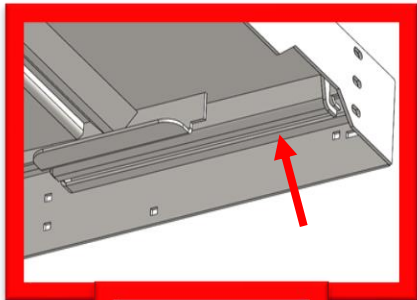
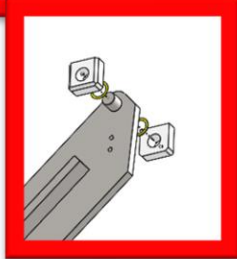
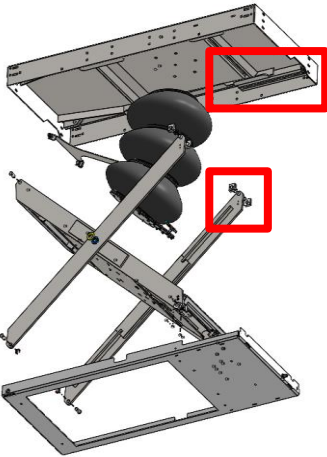
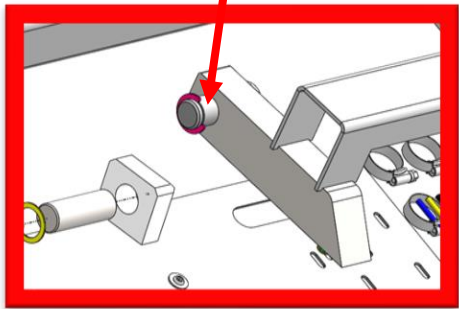
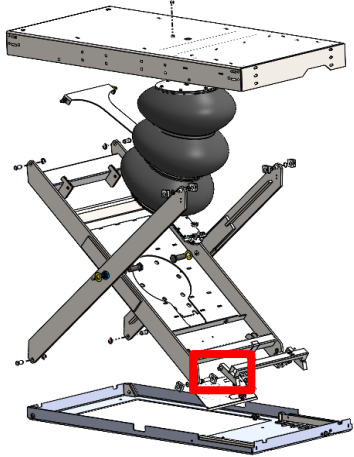
Kör först upp lyftplattformen till den högsta positionen och säkra denna position med lämpliga medel. Var noga med att tryckluftsförsörjningen är spärrad!

Underhållsintervall	Arbetsgång	Anmärkning
Varje månad Eller efter cirka 300 lyft	Kontrollera alla rörliga delar avseende slitage, rengör och fetta in.	Använd silikonfritt smörjfett.
	Kontrollera om luftbälg och luftslangar har skador.	Luftbälg kan ha hårfina sprickor. En kritisk skada har man när det invändiga materialet syns.
	Kontrollera om ventiler och pneumatiska anslutningar är täta.	Läcksökningsspray kan användas till detta.
	I förekommande fall kontrolleras fundamentankares fastsättning.	
	Kontrollera centrumbults fastsättning.	Åtdragningsmoment: 100 Nm
Minst varje år Eller efter cirka 3 600 lyft	Regelbunden säkerhetsinspektion	Provningsprotokoll och instruktion, se kapitel "Regelbunden säkerhetsinspektion"
Vartannat år Eller efter cirka 7 200 lyft	Byt säkerhetsventil	 Ska endast genomföras av "kvalificerad person". Användningen av en felaktig eller skadad säkerhetsventil är en stor säkerhetsrisk.
Vart 6:e år eller efter cirka 22 000 lyft	Byt ut luftslangarna	Ska endast genomföras av "kvalificerad person".
Efter 10 år	Allmän bedömning av kvarvarande livslängd.	Ska genomföras av en servicetekniker från Herkules Hebeteknik GmbH eller en person med motsvarande behörighet.

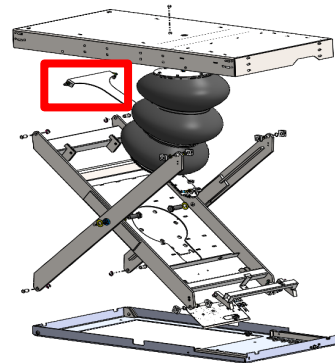
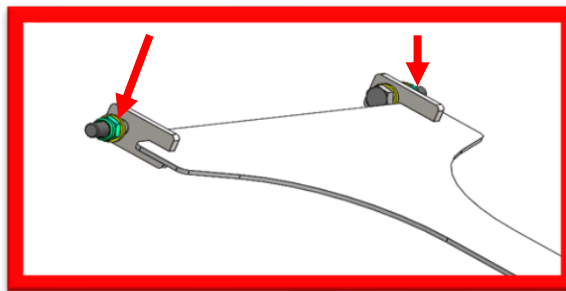
7.1 Provnings- och smörjpunkter

Följande punkter måste uppfyllas vid varje underhåll:

Kontrollera om bultar uppvisar slitage och hur de sitter, rengör och smörj.	 
Kontrollera om glidklossar uppvisar slitage och om de sitter säkert, byt om det behövs. Rengör och smörj glidytor.	 
Kontrollera om bultar uppvisar slitage och hur de sitter, rengör och smörj.	 

Rengör och smörj inner- och yttersaxarnas glidytor.	 
Kontrollera om glidklossar uppvisar slitage, byt om det behövs. Rengör och smörj glidytor.	  
Kontrollera om fallsäkringsbultar uppvisar slitage, rengör och smörj.	 

Kontrollera om dragplåtsskruvförband sitter stadigt, rengör och smörj.



8 Kontroll

8.1 Regelbunden säkerhetskontroll

Säkerhetsinspektionen är nödvändig för att säkerställa driftsäkerheten hos lyftplattformen. Den ska genomföras i intervaller på som mest ett år efter första idrifttagandet.

Följande anvisningar ska beaktas för den regelbundna servicen och säkerhetsinspektionen enligt §10 i Betriebssicherheitsverordnung, den tyska driftsäkerhetsförordningen.



Den regelbundna säkerhetsinspektionen måste utföras av en kvalificerad person. Det rekommenderas att samtidigt utföra denna vid varje underhåll.

Använd provningsprotokollet på följande sida till dokumentationen.

Anvisningar till olika punkter:

Etiketter finns: Följande etiketter ska vara läsbara och synas:



1. Typskylt
2. Nominell last
3. Informationsskylt för bärmarm (gäller endast DUO-plattformar)
4. Kort bruksanvisning
5. CE-märke

Säkerhetsventilens funktion (4,5 bar): Ska kontrolleras genom uppumpning av luftbälgen samtidigt som manometern iakttas. När maxtrycket på 4,5 bar uppnåtts måste säkerhetsventilen utlösa och släppa ut övertrycket.

Funktion fallsäkring: Fallsäkringen måste alltid glida så parallellt som möjligt över kuggarna. Det är bara vid nedsänkningen av plattformen som fallsäkringen måste lyftas med hjälp av cylindern, så att det går att sänka plattformen. Så snart styrspaken släpps och frånluften bryts måste fallsäkringen åter falla ner.

Funktion CE-stopp: Vid nedsänkningen av plattformen måste plattformen stoppa automatiskt vid en lyfthöjd på cirka 250 mm. Först genom att släppa och åter manövrera styrspaken kan plattformen fortsätta sänkas under en akustisk varningssignal.

Bärmarnas funktion: Stadig fastsättning och bra vridningsrörlighet ska kontrolleras. Bärmarna ska alltid ha trängt in maximalt i bussningen med stödbulten.

Pneumatiksystemets täthet: För att inspektera pneumatikens täthet ska lyftplattformen lyftas med last. När lyftplattformen inte ändrar sitt läge under en tidsperiod på 5 minuter (DGUV (tysk lagstadgad olycksfallsförsäkring) §3.2.4.4 punkt 6), så kan pneumatiksystemet anses vara tillräckligt tätt.

Provningsprotokoll säkerhetsinspektion

Maskintyp	
Serienummer	

Teststeg	OK	Inte OK	Efter-kontroll	Påpekande
Bruksanvisning finns				
Typskylt läsbar				
Etikett Lastkapacitet läsbar				
Etikett Nätryck läsbar				
Etikett Kort beskrivning				
Etikett "Höja/Sänka" läsbar				
Alla skruvar sitter stadigt				
Säkring saxbult (vridmoment 100 Nm)				
Alla slangars skick				
Säkerhetsventilens funktion (4,5 bar)				
Funktion manometer				
Styrspakens dödmankoppling				
Funktion fallsäkring				
Den bärande konstruktionens allmänna skick				
Funktion CE-stopp (om detta finns) (skick, möjlighet att uppfatta den akustiska varningssignalen)				
Bärarmarnas funktion (DUO)				
Tillstånd luftbälg				
Pneumatiksystemets täthet				

Resultat	
	Idrifttagande ej tillåtet
	Idrifttagande möjligt, korrigerat fel till:
	Idrifttagande tillåtet

Säkerhetsinspektion utförd den: _____

Kontrollantens namn och underskrift: _____

Driftansvarig/kontrollörs namn och underskrift: _____

9 Uppträdande vid störningar

9.1 Möjliga störningar och deras avhjälpning

Störning	Möjlig felkälla	Felavhjälpning
Lyftplattform lyfter inte från golvet.	Matning av tryckluften avbruten.	Öppna kulventil. Lös gör slangklämning. Inspektera nättryckluft.
Lyftplattform lyfter inte vidare.	Maximal nominell last överskriden.	Reducera last.
	Maximal lyfthöjd uppnådd.	
	Säkerhetsventil blåser ut.	Inspektera tryck på manometer. Inspektera säkerhetsventil.
	Tryckluftsmatning störd (se ovan).	Se ovan
Plattform sänks inte längre ner.	Plattform står i fallsäkring.	Kör upp plattform en bit, så att fallsäkring lyfter ur lägespärren. Sänk sedan igen.
	Plattform har kört emot hinder.	Höj plattform igen, ta bort hinder, sänk plattform.

Om det fortfarande skulle förekomma störningar som inte kan avhjälpas med de ovan angivna åtgärderna måste kundtjänst informeras. Följande information behövs då:

- Artikelbeteckning
- Serienummer
- Tillverkningsår
- Exakt beskrivning av felet
- Bild- eller videomaterial är fördelaktigt

Kundtjänst:



Herkules Hebeteknik GmbH
Miramstraße 68b
D - 34123 Kassel
Tel.: +49 (0)561 58907-70
Fax: +49 (0)561 58907-34
E-post: service.de@hedson.com



Vid byte av defekta delar ska endast originalreservdelar från tillverkaren användas, annars kan garantianspråket förloras.

10 Tekniska data

	HM3513-01/61	HM3513-04/64
Lastkapacitet [kg]	3500	
Lastfördelning max.	3:2 (mot eller i körriktning)	
Egenvikt [kg]	670	
Lyfttid [s]	Max 30	
Sänkningstid [s]	Max 30	
Effektiv lyfthöjd [mm]	1150	
Total höjd med bärarm	1300	1150
Mått basenhet [mm]	1 988 x 921	
Nättryck	6-8 bar	
Tryckbegränsning genom säkerhetsventil	4,5 bar	
Säkerhetsanordningar		
Fallsäkring	X	X
Säkerhetsventil	X	X
CE-stopp	Som tillval	Som tillval
Tvångsluftning (pneu.)	Som tillval	Som tillval
Lyftbegränsning (pneu.)	Som tillval	Som tillval

Plattformsmått är angivna på måttritningarna, se längre ner.

Versioner

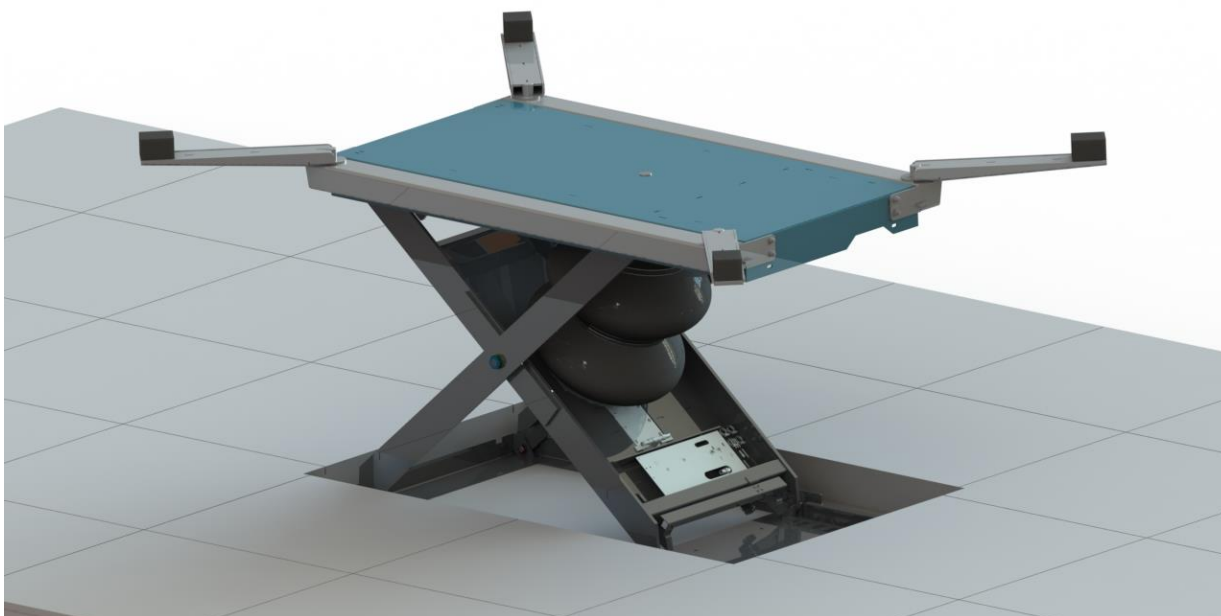
HM3513-01 (placerad på golv)



-61

Ytterligare bussningsförsedd version för industriell användning

HM3513-04 (nedsänkt i golv)



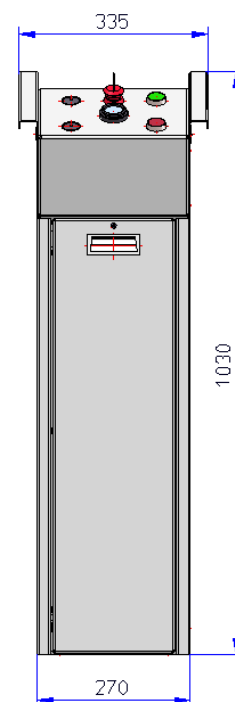
-64

Ytterligare bussningsförsedd version för industriell användning

11 Tillbehör

11.1 Styrpelare

Styrpelaren är en alternativ styrenhet som ersätter handstyrenheten. Den består av ett cirka 1 meter högt styrhus som förankras fast i golvet. Den har manöverelement i form av tryckknappar som är lätta att använda. På styrmodulen sitter en manometer och med den kan trycket i luftbälgen enkelt kontrolleras när som helst.



Styrpelare

11.2 ATEX-certifiering

Det går även att köpa lyftplattformen med ATEX-certifiering. Detta måste anges extra vid beställningen. Det utlöser en ytterligare monteringsprocess under vilken lyftplattformen utrustas med det nödvändiga extramaterialet. Dessutom genomgår plattformen en ytterligare provning enligt ATEX-direktivet och blir därmed certifierad för att kunna uppfylla det angivna skyddet vid inmonteringen.

11.3 Tvångsluftning

Förklaringen av funktionen kan läsas i kapitlet "**Pneumatik och luftbälg**".

11.4 CE-stopp

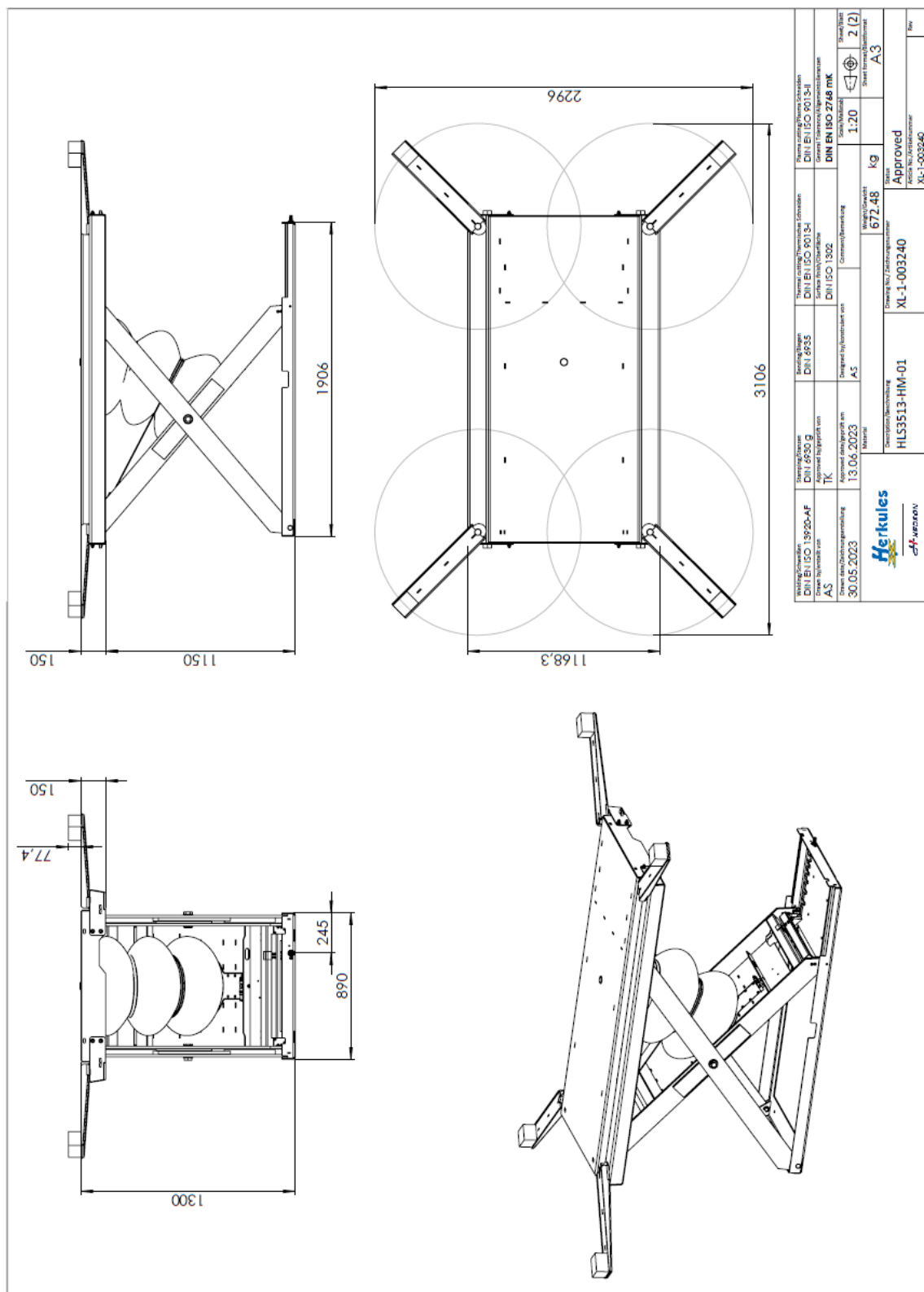
Förklaringen av funktionen kan läsas i kapitlet "**Pneumatik och luftbälg**".

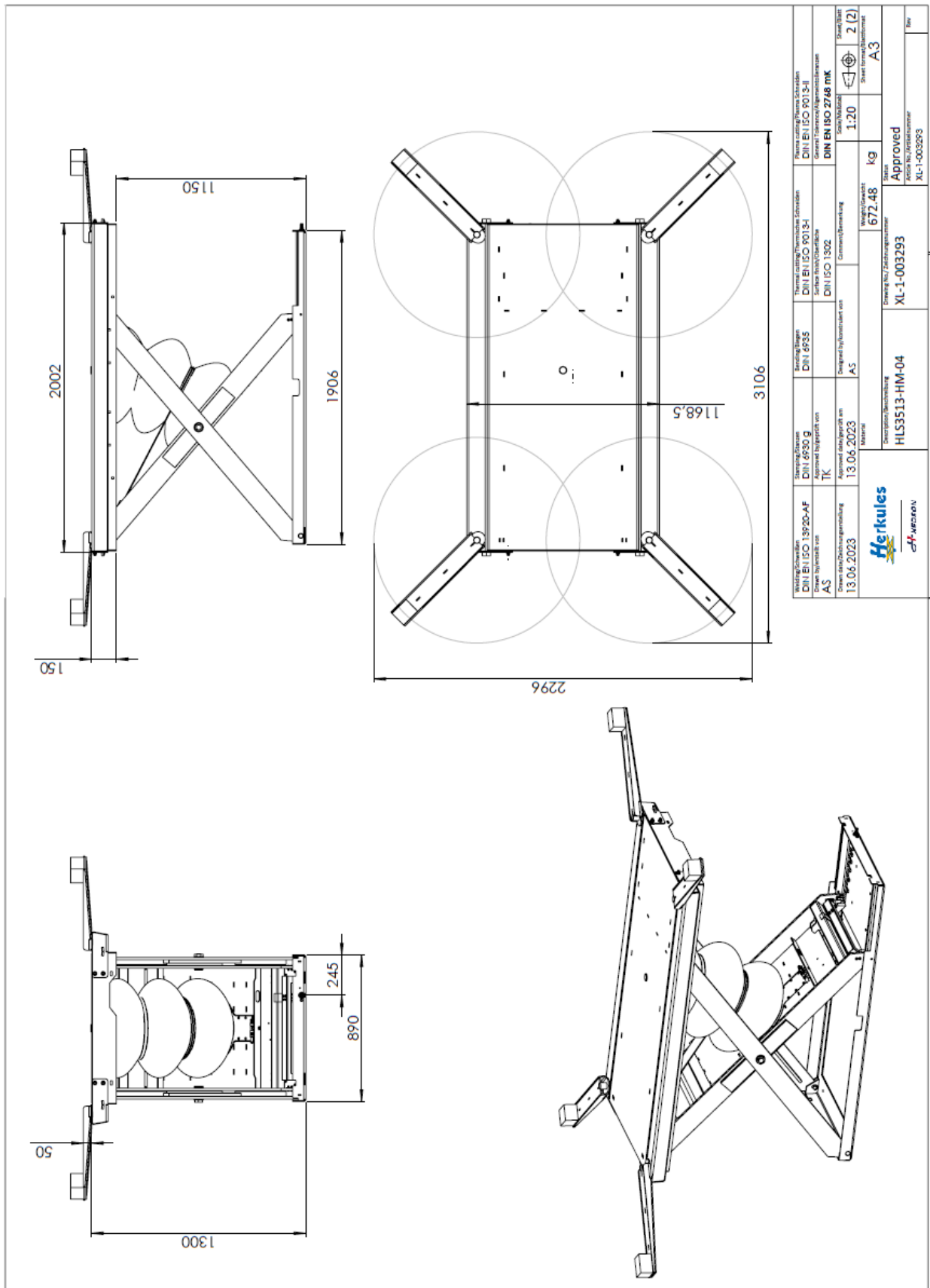
12 Reservdelar

Se reservdelslista.

13 Mått ritningar

13.1 HM3513-01/61





14 Ytterligare information

Besök även vår webbsida: <http://www.hedson.com>

15 Anteckningar

