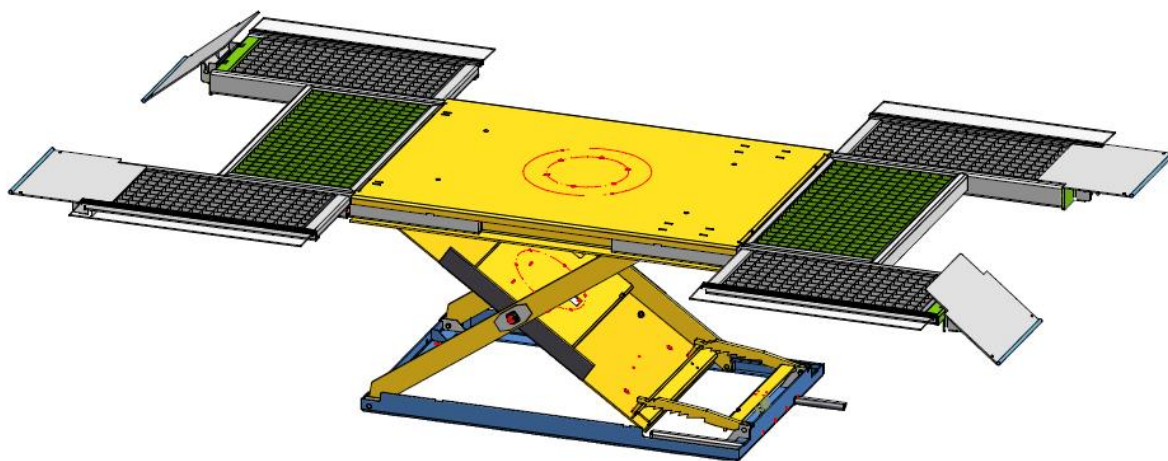


Bedrijfshandleiding en logboek voor hefbruggen

Machinetype	Artikel-nr.	Serie-nr.
K1200-HLS-11	HLS 1200-11	
K1200-HLS-14	HLS 1200-14	
K1200-HLS-16	HLS 1200-16	



Herkules Hebeteknik GmbH
 Miramstraße 68b
 D - 34123 Kassel
 Tel.: +49 (0)561 58907-0
 Fax: +49 (0)561 58907-34
 E-mail: info.de@hedson.com
 Internet: www.hedson.com



Colofon

Uitgegeven door:	Herkules Hebeteknik GmbH
Adres:	Herkules Hebeteknik GmbH
Huis-/bezorgadres:	Miramstraße 68b, D - 34123 Kassel
Telefoon:	+49 (0)561 58907-0
E-mail adres:	info.de@hedson.com
Versie:	3.3
Auteurs:	Herkules Hebeteknik GmbH

Inhoudsopgave

1	Werking- en Veiligheidscontrole	5
2	Algemene informatie	6
2.1	Gevareninstructies.....	6
2.2	Beperking van aansprakelijkheid	6
2.3	Auteursrecht	7
2.4	Garantiebepaling	7
2.5	Klantenservice	7
3	Productbeschrijving.....	8
3.1	Beoogd gebruik	8
3.2	Constructie	9
3.3	Technische gegevens.....	10
3.4	Productspecificaties.....	10
4	EG-Conformiteitsverklaring	11
5	Algemene veiligheidsvoorschriften.....	12
5.1	Zorgvuldigheidsplicht van de exploitant.....	12
5.2	Taken van de exploitant	12
5.3	Fundamentele veiligheidsmaatregelen	13
5.4	Eisen aan het bedienend personeel	13
6	Transport en voorbereiding	15
6.1	Transportinspectie	15
6.2	Afvalverwerking van verpakkingsmaterialen.....	15
7	Opstelling en montage	16
7.1	Omgevingscondities voor de opstelling	16
7.2	Montagehandleiding HLS1200-11	17
7.3	Montagehandleiding HLS1200-14 / 16	20
8	Bediening	23
8.1	Beschrijving van de bedieningselementen	23
8.2	Ingebruikname.....	24
8.3	Beschrijving van de valbeveiliging.....	24
8.4	Werking oprijplaten.....	25
8.5	Werking tussenrijbaan (HLS1200-11).....	25
8.6	Werking beschermflappen (HLS1200-14)	25
8.7	Werking CE-stop (HLS1200-16).....	25
8.8	Bedienen	26

8.8.1	De hefbrug oprijden:	26
8.8.2	Heffen van de hefbrug:	26
8.8.3	Dalen van de hefbrug:	26
8.8.4	Afrijden van de hefbrug:	26
8.9	Werken aan het opgetilde voertuig	27
8.10	Einde werkzaamheden	27
9	Hulp bij storingen	28
9.1	Mogelijke storingen en het verhelpen ervan	28
10	Onderhoud	29
10.1	Luchtbalg-eigenschappen en levensduur	31
10.2	Opmerkingen over de filterregelaar en luchtslangen	31
10.3	Opmerking over de glijvlakken van de scharen	31
10.4	Inspectie- en smeerpunten	32
11	Veiligheidscontrole	33
11.1	Regelmatige veiligheidscontrole	34
12	Demontage en afvalverwerking	35
12.1	Demontage	35
12.2	Afvalverwerking	35
13	Aanvullende informatie	36

1 Werkings- en Veiligheidscontrole

Door de fabrikant uitgevoerd conform onderstaande specificaties:

Onderstaande borden aanwezig:

- ☐ Typeplaatje
- ☐ Bedrijfshandleiding (beknopt)
- ☐ Bedrijfslast
- ☐ Sticker Hijsen-OP / Neerlaten-NEER
- ☐ Circuitdruk
- ☐ Bedrijfslogo
- ☐ CE-keurmerk

Werking en veiligheid gecontroleerd:

- ☐ **Veiligheidsventiel ingesteld op 3,5 bar bedrijfsdruk**

Gecontroleerd:

- ☐ Functietest zonder belasting
- ☐ Werking valbeveiliging
- ☐ Bedieningsventiel gaat vanzelf in 0-stand
- ☐ Geen beschadigingen aan oppervlakte luchtbalg
- ☐ Vastzitten van alle dragende bouten
- ☐ Borging schaarpenen/lagering
- ☐ Toestand pneumatische leidingen (vastzitten en dichtheid)
- ☐ Functie Oprijplaat
- ☐ Werking afrolbeveiliging
- ☐ Werking rijbaan
- ☐ Functietest met belasting

Serie-nr.: _____

Datum: _____

Naam: _____

Herkules Hebeteknik GmbH
Miramstraße 68b
D - 34123 Kassel
Tel.: +49 (0) 561/58907-0
Fax: +49 (0) 561/58907-34

2 Algemene informatie

Deze bedrijfshandleiding en (het logboek) bevatten belangrijke informatie over opstelling, borging, vakkundig en economisch gebruik en behoud van de bedrijfsveiligheid van uw hefbrug.

Het naleven ervan draagt bij tot het vermijden van risico's en tot het beperken van herstelkosten en uitvaltijden, en zorgt ervoor de levensduur te verlengen.

Als bewijsvoering van regelmatige **veiligheidscontroles** bevat dit logboek een formulier. Gebruik dit om de controles te documenteren. (Het is verstandig om het formulier te kopiëren voordat het voor het eerst wordt ingevuld.)

Opstelling en controle

Veiligheidsrelevante werkzaamheden en veiligheidscontroles mogen uitsluitend door hiervoor opgeleide personen worden uitgevoerd. Deze worden in deze documentatie omschreven als deskundige en bevoegde personen.

2.1 Gevareninstructies

Ter kennisgeving van gevaarstelling en belangrijke informatie worden onderstaande symbolen met bijbehorende toelichting gebruikt. Let vooral op teksten die met deze symbolen zijn gemarkeerd.



Aanduiding van gevaar voor lijf en leden, bij ondeskundige uitvoering van een hiermee gemarkeerde procedure bestaat levensgevaar!



Aanduiding van een sleutelfunctie of een belangrijke opmerking!

2.2 Beperking van aansprakelijkheid

Alle informatie en aanwijzingen in deze bedrijfshandleiding zijn samengesteld in overeenstemming met de geldende normen en voorschriften, de laatste stand van de techniek en onze inzichten en jarenlange ervaring.

De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van:

- Niet-naleving van de bedrijfshandleiding
- Onbeoogd gebruik
- Het inzetten van niet opgeleid personeel
- Eigenmachtige modificaties
- Verwaarlozen van onderhoud

2.3 Auteursrecht

De bedrijfshandleiding moet vertrouwelijk worden behandeld. Deze is uitsluitend bedoeld voor personen die aan of met de machine werken. Het doorgeven van de bedrijfshandleiding aan derden zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant is niet toegestaan.



Teksten, tekeningen, afbeeldingen en overig weergaven zijn auteursrechtelijk beschermd en vallen onder intellectueel eigendomsrecht.

2.4 Garantiebepaling

De garantiebepalingen zijn opgenomen in een afzonderlijk document van de verkoopdocumentatie.

2.5 Klantenservice

Voor technische informatie kunt u onze klantenservice als volgt bereiken:

Klantenservice: Herkules Hebeteknik GmbH
Miramstraße 68b
D - 34123 Kassel
Tel.: +49 (0)561 58907-70
Fax: +49 (0)561 58907-34
E-mail: info.de@hedson.com

3 Productbeschrijving

3.1 Beoogd gebruik

De voertuig-hefbruggen dienen uitsluitend voor het optillen van motorvoertuigen (personenwagens) aan de wielen met een toelaatbare nominale last, conform de technische gegevens.

Het heffen andere objecten of mensen is verboden.

Werkzaamheden onder het opgetilde voertuig en gedurende het heffen en neerlaten is verboden.

Bediening mag uitsluitend worden uitgevoerd door personen van 18 jaar en ouder die de bedrijfshandleiding hebben gelezen en begrepen.

Voertuigen mogen uitsluitend aan de daarvoor bedoelde punten (opnamepunten of banden) worden opgetild. Zoals in de bedrijfshandleiding vermeld, mogen uitsluitend voertuigen worden opgetild.

Tot het doelmatig gebruik hoort ook het lezen van de bedrijfshandleiding evenals het opvolgen van alle daarin beschreven aanwijzingen - in het specifiek de veiligheidsaanwijzingen.

Het houdt ook in dat alle inspectie- en onderhoudswerkzaamheden op de voorgeschreven intervallen worden uitgevoerd.

Als de voertuighefbruggen niet worden gebruikt in overeenstemming met deze bepaling, is een veilige bediening van de hefbruggen niet gegarandeerd.

Elk ander of verdergaand gebruik van de hefbruggen wordt beschouwd als oneigenlijk gebruik.

Voor persoonlijk letsel en materiële schade evenals schade aan voertuigen, die voortkomt uit oneigenlijk gebruik, is niet de fabrikant, maar de exploitant van de hefbrug verantwoordelijk!

3.2 Constructie

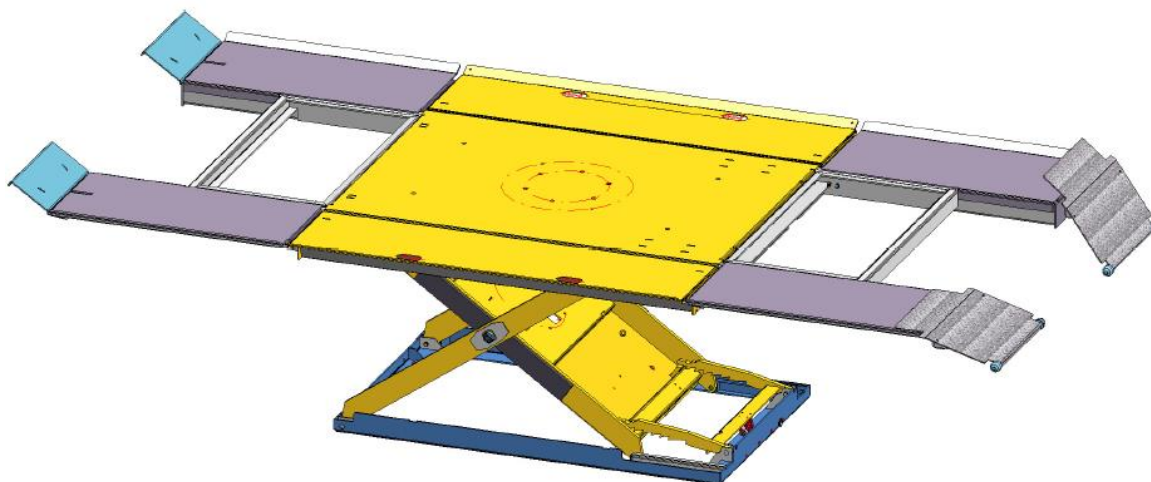
De HLS-voertuighefbrug bestaat enerzijds uit een pneumatisch aangedreven basisplatform, anderzijds uit zwenkarmen waarmee het te heffen voertuig rechtstreeks via de wielen wordt opgetild.

De luchtbalg stuurt de hefbeweging die zijdelings door scharen wordt geleid. De scharen begrenzen tevens de hefhoogte van de hefbrug. Een valbeveiliging voorkomt dat de hefbrug daalt bij luchtverlies.

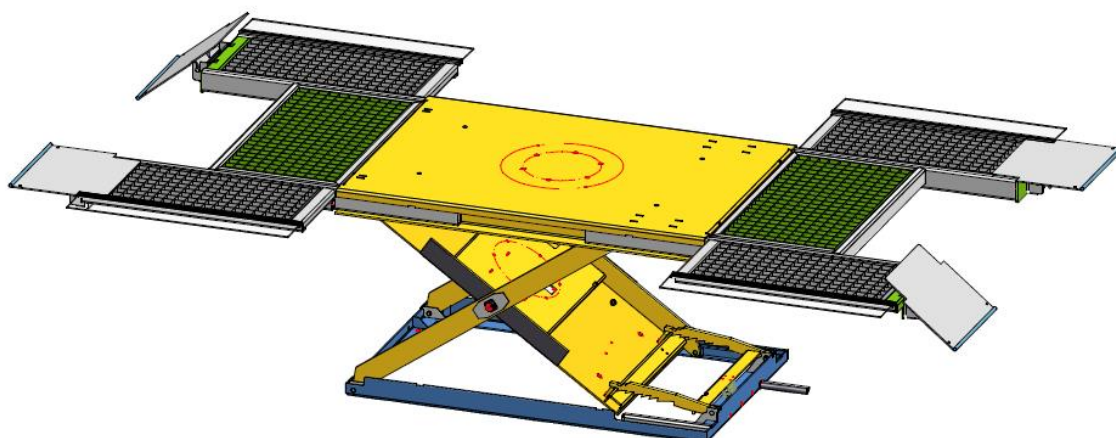
De bediening van de hefbrug gaat via een bedieningseenheid die via twee luchtslangen is verbonden met de hefbrug. (luchtbalg / valbeveiliging)

Technische gegevens over de voertuighefbrug kunnen in hoofdstuk **"Technische gegevens"** worden geraadpleegd.

Instructies voor vakkundige montage staan in het hoofdstuk **"Montage"**.



Afb. 1: Product HLS1200-11



Afb. 2: Product HLS1200-14 / -16

3.3 Technische gegevens

Technische wijzigingen voorbehouden.	HLS 1200-11	HLS 1200-14	HLS 1200-16
Bedrijfslast hefbrug	2500 kg		
Eigen gewicht hefbrug	750 kg		
Lastverdeling max.	3:2 in- of tegen de rijrichting		
Heftijd hefbrug	15 sec.		
Daaltijd hefbrug	20 sec.		
Effectieve hefhoogte	825 mm		
Totale hoogte max.	930 mm	825 mm	825 mm
Bouwhoogte min./ bodemvrijheid	105 + 5 mm	geen	geen
Lengte basisdeel platform	1617 mm		
Breedte basisdeel platform	1118 mm		
Lengte platform	3545 mm	3690 mm	3550 mm
Breedte platform	1955 mm		
Aandrijving	Pneumatisch (2 luchtbalgen)		
Bedrijfsdruk voor veiligheidsventiel	3,5 bar		
Netaansluiting pneumatiek p_{max}	8 bar (levering klant)		
Geluidsbelasting onder	<70 dB(A)		
Matenoverzicht	K 1215-HLS-002-3	K 1215-HLS-004-3	K 1215-HLS-006-3
Inbouwschema's		K 1208-HLS-003-3 K 1208-HLS-005-3	K 1208-HLS-003-3 K 1208-HLS-005-3
Fundament-veiligheidsframe rooster v.		K 1208-HLS-034-3 K 1208-HLS-035-3	K 1208-HLS-034-3 K 1208-HLS-035-3
Fundament-veiligheidsframe beton v.			
Schakelschema pneumatiek	K 1208-008-4Bl.2	K 1208-008-4Bl.2	K 1208-012-3Bl.3
Onderdelenlijst pneumatiek	K 1208-008-4Bl.1	K 1208-008-4Bl.1	K 1208-012-3Bl.1+2
Veiligheidsinrichtingen			
Valbeveiliging hefbrug	Ja		
Veiligheidsventiel	Ja		
Afrolbeveiliging voertuig	Ja		
Veiligheidsinrichting mechanisch	Ja	Ja Beschermmflappen	Nee
Veiligheidsinrichting pneumatisch CE-stop met akoestisch signaal	Nee	Nee	Ja Aanhouden van de hefbrug 120mm van het hefeinde

3.4 Productspecificaties

De specificaties van de hefbrug staan zowel op het typeplaatje op het machineframe evenals in de EG-conformiteitsverklaring.

Gegevens
Typeplaatje

Artikel-nr.		Bouwjaar	
Machinetype		Bedrijfsdruk	
Serie-nr.		Veiligheidsdruk	
Bedrijfslast		Eigengewicht	

4 EG-Conformiteitsverklaring

Conform bijlage II A van EG-machinerichtlijn (2006/42/EG)

De fabrikant	Herkules Hebeteknik GmbH Miramstraße 68b 34123 Kassel, Germany			
Documentatieverantwoorde- lijke	Herkules Hebeteknik GmbH			
verklaart hierbij dat de hierna beschreven machine	Hefbrug	Machinetype K1200-HLS-11 K1200-HLS-14 K1200-HLS-16	Artikel-nr. HLS 1200-11 HLS 1200-14 HLS 1200-16	Serie-nr. Zie voorblad
aan de vereisten van de onderstaande EG-richtlijnen voldoet:	Machinerichtlijn 2006/42/EG			

Toegepaste geharmoniseerde normen:

EN 1493 EN ISO 12100-1/2	Voertuighefbruggen Veiligheid van machines
-----------------------------	---

EG-typegoedkeuring	Testcertificaat-nr.
K1200-HLS-11	44 205 12 021010
K1200-HLS-14	44 205 12 021010
K1200-HLS-16	44 205 12 021010
Testinstantie	TÜV Nord Cert GmbH

5 Algemene veiligheidsvoorschriften

5.1 Zorgvuldigheidsplicht van de exploitant

De voertuighefbruggen HLS1200 worden rekening houdend met een gevarenanalyse en na zorgvuldige keuze van de na te leven geharmoniseerde normen, evenals andere technische specificaties, ontworpen en gebouwd. Daardoor zijn deze conform de nieuwste stand van de techniek en garanderen maximale veiligheid.

Deze veiligheid kan in de praktijk echter alleen worden bereikt, als alle daarvoor noodzakelijke maatregelen zijn genomen. Het valt onder de verantwoordelijkheid van de gebruiker, om deze maatregelen te plannen, tot uitvoering te brengen en te controleren.

De exploitant moet in het bijzonder waarborgen dat

- De hefbrug uitsluitend wordt gebruikt zoals beoogd, zie hoofdstuk **“Productbeschrijving”**.
- De hefbrug enkel in onberispelijke, goed werkende staat wordt gebruikt en vooral de veiligheidsinrichtingen regelmatig op hun correcte werking worden gecontroleerd.
- De bedieningseenheid zodanig is gepositioneerd en vormgegeven dat de bediener de hefbrug en de last bij alle bewegingen kan observeren en ook de ruimte onder de hefbrug en de last kan overzien. Bij slechte lichtcondities moet de exploitant zorgen voor voldoende verlichting.
- Het betreden van de gevarenzone (ruimte onder de hefbrug en onder de last) door mensen wordt verhinderd. Dat werkzaamheden in de gevarenzone zijn verboden. Uitgezonderd zijn onderhoudswerkzaamheden, zie hoofdstuk **“Onderhoud”**
- De gebruiksaanwijzing steeds volledig en in een leesbare staat op de plaats van gebruik van de hefbrug beschikbaar is.
- Het betrokken personeel de bedrijfshandleiding heeft gelezen en begrepen.
- Dit personeel regelmatig wordt geïnstrueerd over alle relevante vragen betreffende arbeidsveiligheid en milieubescherming, evenals de bedrijfshandleiding en met name de daarin opgenomen veiligheidsvoorschriften kent.
- Uitsluitend bevoegde personen en deskundigen de hefbrug repareren.
- Alle op de hefbrug aangebrachte veiligheidsvoorschriften en waarschuwingen niet worden verwijderd en leesbaar blijven.
- Aan de hefbrug geen ingrepen (bijv. reparaties) plaatsvinden zonder dat voldoende veiligheidsmaatregelen zijn getroffen (beveiliging van de hefbrug tegen dalen door een onderhoudssteun).

5.2 Taken van de exploitant

De bedrijfsveiligheidsverordening stelt vereist maatregelen van de exploitant van bedrijfsmiddelen als deze worden gebruikt in gevarenzones.

De exploitant moet een gevarenanalyse uitvoeren voor de zone waarin het bedrijfsmiddel (hefbrug) zal worden ingezet. Hierin moet de gevaarstelling worden herkend en verdisconteerd die bij gebruik van het bedrijfsmiddel in combinatie met werkstoffen en de werkomgeving kan uitgaan.

De exploitant neemt de noodzakelijke maatregelen en kiest het bedrijfsmiddel dat het beste past bij de gegeven omstandigheden op de arbeidsplaats en waarvan bij beoogd gebruik de veiligheid en bescherming van de gezondheid zijn gewaarborgd.

Voor uitvoering van de gevarenanalyse en selectie van het geschikte bedrijfsmiddel dient de exploitant de lokale richtlijnen en normen na te leven.

5.3 Fundamentele veiligheidsmaatregelen



Bij omgang met hefbruggen dienen de wettelijke ongevalpreventievoorschriften conform BGV A 1 (Algemene voorschriften Duitse wet ongevalpreventie) te worden nageleefd. Als leidraad kunnen de BGR 500-voorschriften (Exploitatie van bedrijfsmiddelen) worden gebruikt.



Zorg ervoor dat de voorwielen recht staan. Het voertuig borgen tegen weggrollen voordat het wordt opgetild. Handrem aantrekken en de eerste versnelling of de achteruit inschakelen. Bij voertuigen met automatische transmissie rijstand P inschakelen.



Het opgetilde voertuig moet gedurende de hele hef- en daalprocedure door de bediener te worden geobserveerd.



Onderdelen van hefbruggen zoals luchtkussens of luchtbalgen moeten worden beschermd bij werkzaamheden met een grote warmteontwikkeling (lassen, slijpen, enz.) evenals tegen mechanische en chemische beschadigingen.

In het bijzonder wordt gewezen op de naleving van de volgende voorschriften:

- De hefbrug mag alleen worden gebruikt voor het heffen van motorvoertuigen (personenwagens).
- Het totale gewicht van het voertuig mag de voorgeschreven bedrijfslast niet overschrijden, waarbij een maximale lastverdeling van 3:2 in rijrichting of 2:3 tegen de rijrichting toelaatbaar is.
- Bij gebruik van de hefbrug moeten de instructies in de bedrijfshandleiding worden opgevolgd.
- Zelfstandige bediening van de hefbrug mag uitsluitend worden uitgevoerd door personen van 18 jaar en ouder en die zijn geïnstrueerd in de bediening daarvan.
- Gedurende hef- en daalprocedures mogen geen andere personen dan de bediener in de bewegingszone van last en hefbrug aanwezig zijn.
- Het is verboden om personen op de hefbrug of in het voertuig mee op te tillen.
- Het is verboden om naar de hefbrug of het voertuig omhoog te klimmen.
- Bij ingrepen aan de hefbrug (bijv. reparaties) moeten voldoende veiligheidsmaatregelen worden getroffen. (Beveiliging van de hefbrug tegen dalen door een onderhoudssteun.)
- Voordat de hefbrug wordt opgereden moet zijn vastgesteld dat er voldoende bodemvrijheid is tussen voertuig en hefbrug.



Het niet naleven van veiligheidsvoorschriften kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel en schade aan het opgetilde voertuig.

5.4 Eisen aan het bedienend personeel

De hefbrug mag uitsluitend worden bediend door personen die daartoe zijn opgeleid, geïnstrueerd en geautoriseerd. Deze personen moeten de bedrijfshandleiding hebben gelezen en deze naleven. De bevoegdheden van het bedienend personeel dienen duidelijk te worden omschreven.

Daarnaast zijn voor onderstaand handelingen speciale kwalificaties vereist:

ALGEMENE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Activiteit	Uitvoering
Opstelling	Herkules servicemonteur / bevoegde persoon
Ingebruikname	Herkules servicemonteur / bevoegde persoon
Instructie	Herkules servicemonteur / bevoegde persoon
Oplossen van storingen	Herkules servicemonteur / bevoegde persoon
Reparaties	Herkules servicemonteur / bevoegde persoon
Onderhoud	Herkules servicemonteur / bevoegde persoon
Reparatie	Herkules servicemonteur
Demontage	Herkules servicemonteur / bevoegde persoon

Bedienend personeel in opleiding mag uitsluitend onder toezicht van een ervaren collega aan de hefbrug werken. Voltooide en succesvol afgesloten instructies moeten schriftelijk worden vastgelegd.

Alle besturings- en veiligheidsvoorzieningen moeten in beginsel altijd door opgeleid personeel worden bediend.

Alle personen die werkzaamheden aan de hefbrug uitvoeren, moeten de bedrijfshandleiding hebben gelezen en met een handtekening bevestigen deze volledig te hebben begrepen.

6 Transport en voorbereiding

6.1 Transportinspectie

Controleer bij aankomst of de zending geen transportschade heeft.
Bij zichtbare beschadigingen gaat u als volgt te werk:

- Laat de zending onveranderd in de verpakking. De zending niet in gebruik nemen.
- Neem onmiddellijk contact op met de klantenservice van Herkules.

Klantenservice: Herkules Hebeteknik GmbH
Miramstraße 68b
D - 34123 Kassel
Tel.: +49 (0)561 58907-70
Fax: +49 (0)561 58907-34
E-mail: info.de@hedson.com



Beschadigde zendingen niet terugsturen zonder ruggenspraak met Herkules!

6.2 Afvalverwerking van verpakkingsmaterialen

Verpakkingsmaterialen dienen conform de actuele richtlijnen voor milieu en afvalverwijdering te worden afgevoerd.

7 Opstelling en montage

Bij het opstellen van de hefbrug moeten onderstaande veiligheidsvoorschriften dwingend worden opgevolgd. Hierdoor wordt levensgevaarlijk letsel, machineschade en andere materiële schade voorkomen.

- Het installatiewerk mag alleen door bevoegd personeel in overeenstemming met de veiligheidsvoorschriften worden uitgevoerd.
- Voordat u begint met het installatiewerk, dient de hefbrug op transportschade te worden onderzocht.
- Zorg ervoor dat alleen bevoegde personen aanwezig zijn in het werkgebied en dat er geen anderen in gevaar worden gebracht door de installatiewerkzaamheden.
- Alle leidingen naar de machine (slangen) zodanig leggen dat ze geen struikelpunten vormen.
- Lees ook het hoofdstuk "**Algemene veiligheidsvoorschriften**".

7.1 Omgevingscondities voor de opstelling

De hefbrug is uitsluitend geschikt voor toepassing in gesloten, droge en overdekte ruimtes.

De vloer van de opstellocatie van de hefbrug moet horizontaal liggen en vlak zijn (volgens DIN 18202) en het draagvermogen van de vloer moet ook ontworpen zijn om het toelaatbare totaalgewicht van de hefbrug te dragen.

Voor de keuze van een geschikte opstellocatie is de exploitant van de hefbrug zelf verantwoordelijk.

De hefbrug mag uitsluitend binnen een temperatuurbereik van 5° C tot 65° C worden toegepast. Bij de keuze van de opstellingslocatie moet rekening worden gehouden met de afmetingen van de hefbrug, zoals beschreven in hoofdstuk "**Technische gegevens**" en in hoofdstuk "**Aanvullende informatie**" (houd ook rekening met de afmetingen van een opgetild voertuig).

Er moet voldoende plafondhoogte (minimaal de totale hoogte van de hefbrug plus het voertuig) aanwezig zijn. Er moet op worden gelet dat de minimumafstanden (overeenkomstig lokale voorschriften en werkplaatsverordeningen) ten opzichte van de halwanden of andere apparatuur in acht worden genomen. Er moet op worden gelet dat het gebruik van de hefbrug geen vluchtwegen blokkeert. Op de opstellingslocatie moet voldoende verlichting (volgens lokale voorschriften en werkplaatsvoorschriften) aanwezig zijn.

Op de opstellingslocatie moet een R1/2" persluchtaansluiting aanwezig zijn met 8 bar circuitdruk.

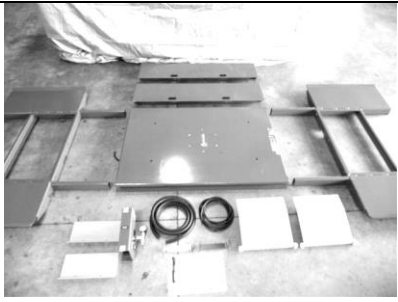


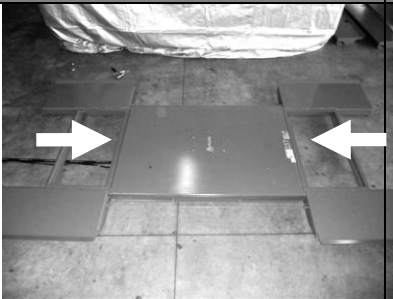
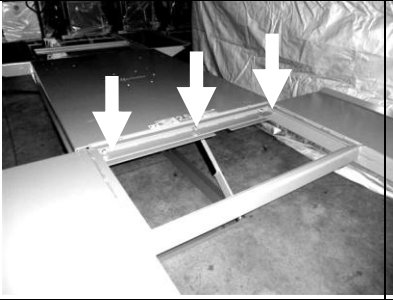
Bij het kiezen van de opstellingslocatie voor de bedieningseenheid dient u ervoor te zorgen dat de bediener onbelemmerd zicht heeft op de hefbrug en het op te tillen of opgetilde voertuig.

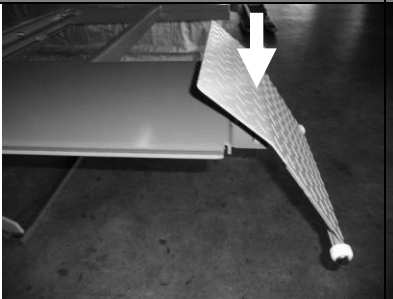
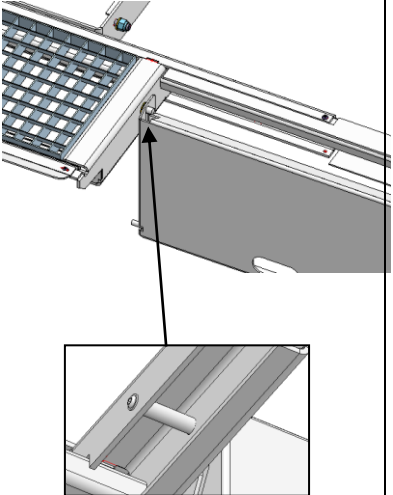
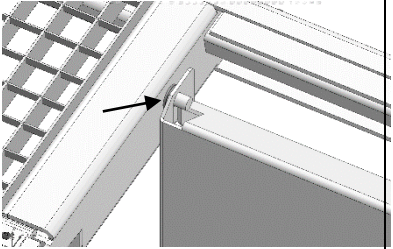
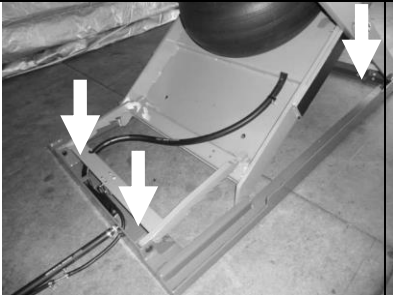


Uitsluitend droge en olievrije perslucht gebruiken! De circuitleiding moet voorzien zijn van een filterregelaar (luchtfILTER en waterafscheider)!

7.2 Montagehandleiding HLS1200-11

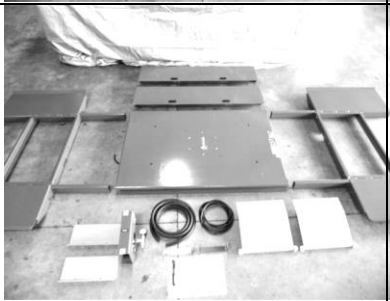
Nr.	HLS1200-11	Beschrijving	Benodigd materiaal
1		- Verpakking verwijderen - Platform met geschikt hijsmiddel van pallet optillen	1x basisplatform 1x set zwenkarmen
2		Verpakkingsinhoud controleren	Gedetailleerde opstelling, zie hoofdstuk „Extra informatie“
3		- Slangkoppeling vastschroeven (evt. Teflon-band gebruiken)	1x slangmondstuk 1/2"
4		Platformzijde slangleidingen aansluiten (op dichtheid controleren)	1x rubberslang 16 mm 1x rubberslang 8 mm 1x slangkoppeling 6 mm 2x slangklem 10-16 1x slangklem 16-25
5		- Aan zijde bedieningseenheid slangen aansluiten. (op dichtheid controleren) - Persluchtleiding aansluiten (door de klant)	1x bedieningseenheid 1x slangklem 10-16 1x slangklem 16-25

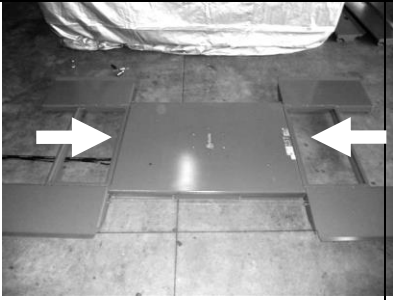
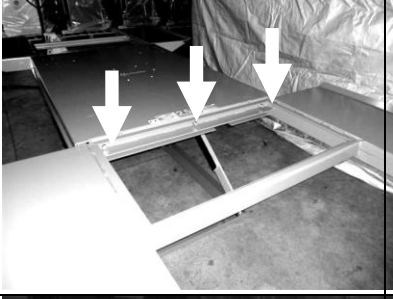
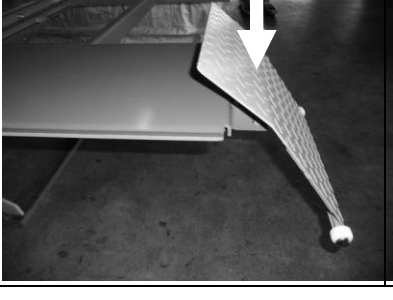
Nr.	HLS1200-11	Beschrijving	Benodigd materiaal
6		Zwenkarm inschuiven	2x zwenkarm HLS1200-11
7		Hefbrug naar de bovenste eindpositie brengen. (Bedieningseenheid: afsluitkraan openen / hendel in schakelpositie "OMHOOG").	
8		Beide zwenkarmen vastschroeven aan basisplatform. Belangrijk: Schroeven van binnenaf inzetten	6x zeskantbout M12x40 6x moer M12 12x onderlegging 13 mm
9		Afrolbeveiligingen monteren / stopzijde (Oprijrichting in acht nemen).	2x plaat afrolbeveiliging 4x zeskantbout M10x30 4x moer M10 8x onderlegging 10,5 mm
10		Oprithouder monteren / opritzijde. (Oprijrichting in acht nemen).	2x plaat oprithouder 4x zeskantbout M10x30 4x moer M10 8x onderlegging 10,5 mm

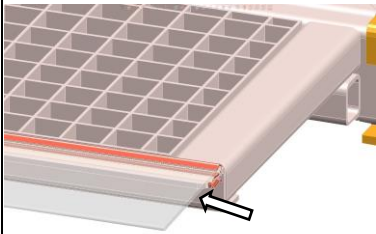
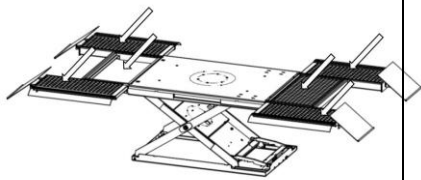
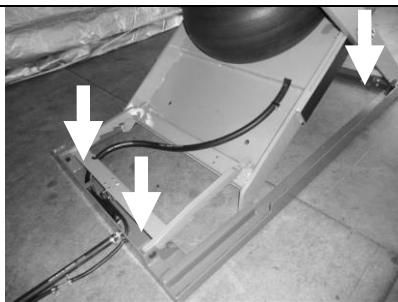
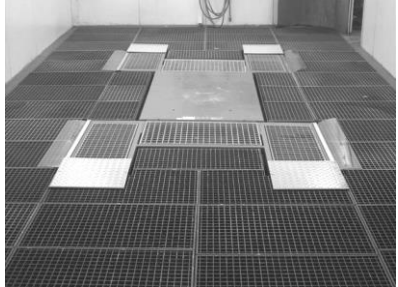
Nr.	HLS1200-11	Beschrijving	Benodigd materiaal
11		Oprijplaten inhaken.	2x oprijplaat
12		Opnamepen aan zwenkarm vastschroeven	4x opnamepen 4x platkopbout
13		Opritten inhaken en met telkens twee onderleggingen aan elke kant centreren	2x oprit 8x onderlegging
14		- Hefbrug uitlijnen - Hefbrug bevestigen (Boorgaten 16 mm)	4x zeskantbout 12x100 4x onderlegging 13 mm 4x plug S16

15		• Slangen leggen (Zo nodig inkorten) • Bedieningseenheid monteren (Bevestigingsmateriaal: door de klant)	Belangrijk: De bedieningseenheid moet zo aangebracht zijn, dat de operator op elk moment een goed zicht heeft op het hefplatform
----	---	---	---

7.3 Montagehandleiding HLS1200-14 / 16

Nr.	HLS1200-14 / 16	Beschrijving	Benodigd materiaal
1		• Verpakking verwijderen • Platform met geschikt hijsmiddel van pallet optillen	1x Basisdeel 1x set zwenkarmen
2		• Verpakkingsinhoud controleren	Gedetailleerde opstelling, zie hoofdstuk „ Extra informatie “
3		• Slangkoppeling vastschroeven	1x slangmondstuk 1/2"
4		• Platformzijde slangleidingen aansluiten (op dichtheid controleren)	1x rubberslang 16 mm 1x rubberslang 8 mm 1x slangkoppeling 6 mm 2x slangklem 10-16 1x slangklem 16-25

5		- Aan de bedieningszijde slangleidingen aansluiten (op dichtheid controleren) - Persluchtleiding aansluiten (door de klant)	1x bedieningseenheid 1x slangklem 10-16 1x slangklem 16-25
6		Zwenkarm inschuiven	2x zwenkarm HLS1200-14
7		Hefbrug naar de bovenste eindpositie brengen. (Bedieningseenheid: afsluitkraan openen / hendel in schakelpositie "OMHOOG").	
8		Beide zwenkarmen vastschroeven aan basisplatform.	6x zeskantbout M12x40 6x moer M12 12x onderlegging 13 mm Belangrijk: Schroeven van binnenaf inzetten
9		Oprithouder monteren	4x plaat oprithouder 8x zeskantbout M10x30 8x moer M10 16x onderlegging 10,5 mm
10		Oprijplaten inhaken.	4x oprijplaat

Nr.	HLS1200-14 / 16	Beschrijving	Benodigd materiaal
11		Beschermlappen bevestigen.	4x PVC-beschermlappen
12		Rooster plaatsen	4x rooster 367x887 mm 2x rooster 490x920 mm
13		- Hefbrug uitlijnen / op onderconstructie uitlijnen (door de klant) - Hefbrug bevestigen (Boorgaten 16 mm)	4x zeskantbout 12x100 4x onderlegging 13 mm 4x plug S16
14		- Slangen leggen (Zo nodig inkorten) - Bedieningseenheid bevestigen (Bevestigingsmateriaal: door de klant)	Belangrijk: De bedieningseenheid moet zo aangebracht zijn, dat de operator op elk moment een goed zicht heeft op het hefplatform

8 Bediening

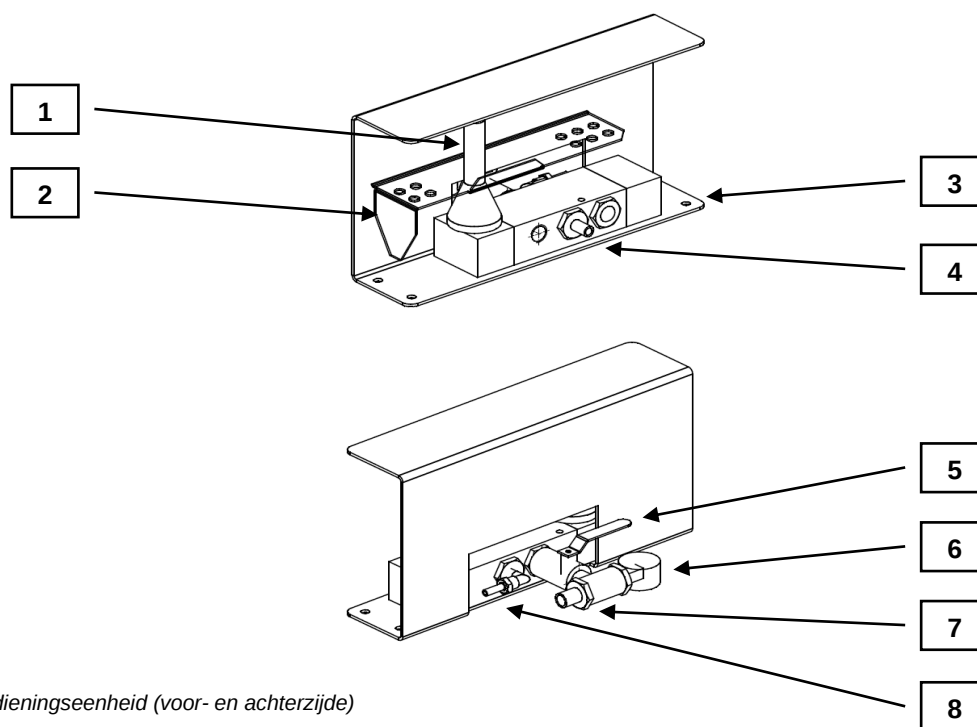
Bij de bediening van de hefbrug moeten onderstaande veiligheidsvoorschriften en hoofdstuk "**Algemene veiligheidsvoorschriften**" dwingend worden opgevolgd. Hierdoor wordt levensgevaarlijk letsel van personen, machineschade en andere materiële schade voorkomen.

De hefbrug mag uitsluitend worden ingezet en gebruikt in overeenstemming met het beoogde gebruik. Voordat u de hefbrug in gebruik neemt, dient u zich te informeren over het juiste gedrag bij storingen.



Personen die met de hefbrug werken, moeten veiligheidsschoenen dragen en vertrouwd zijn met de bedrijfshandleiding.

8.1 Beschrijving van de bedieningselementen



Afb. 3: Bedieningseenheid (voor- en achterzijde)

Nr.	Beschrijving	Aanvullende informatie
1	Handbedieningshendel	
2	Voetbedieningspedaal	Optioneel / speciale accessoires
3	Montagepunten (4 stuks)	Montagemateriaal niet meegeleverd
4	Aansluiting persluchttoevoer	NW 7,2
5	Hoofdafsluitkraan	
6	Manometer	Indicatie luchtbalg (max. 3,5 bar)
7	Aansluiting slang	16 mm (luchtbalg)
8	Aansluiting slang	6 mm (valbeveiliging)

De hefbrug wordt naar keuze geleverd met een handhendelventiel of voetpedaalventiel. Het bedieningsventiel heeft drie standen (met overeenkomstige markering): Heffen, 0-stand en dalen. Het bedieningsventiel wordt beschermd door een stevig frame. De manometer toont de druk in luchtbalg.

8.2 Ingebruikname

Voer de volgende functiecontrole uit voordat u de hefbrug gebruikt:

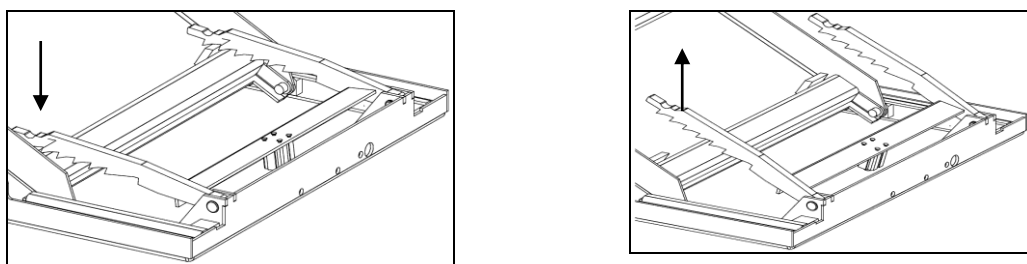
- Stel vast dat er zich geen personen en objecten in het werkgebied van de hefbrug bevinden.
- Persluchttoevoer aanzetten.
- Hoofdafsluitkraan op de bedieningseenheid openen.
- De schakelhendel van de bedieningseenheid in stand heffen-OMHOOG duwen, tot de hefbrug de bovenste eindpositie heeft bereikt.
- De schakelhendel van de bedieningseenheid in stand dalen-OMLAAG duwen, tot de hefbrug de onderste eindpositie heeft bereikt.
- Heffen en dalen zonder last meerdere keren herhalen.
- De valbeveiliging moet aan het einde van elke hefprocedure, of bij een tussenstand, aan beide zijden in de vertanding grijpen.

Neem de bedieningsinstructies voor de betreffende arbeidsplaatsen aan de hefbrug in acht. Tijdens bedrijf mag alleen het bedienend personeel bij de hefbrug aanwezig zijn.

Daarnaast ook het hoofdstuk "**Algemene veiligheidsvoorschriften**" in acht nemen.

8.3 Beschrijving van de valbeveiliging

- Bij de hefprocedure is de valbeveiliging omlaag ingezwenkt. De grijphaken van de valbeveiliging glijden aan weerskanten over de aangrijppunten van de binnenschaar. Aan het einde van de hefprocedure moet de valbeveiliging voor de veiligheid aan weerskanten volledig vastgeklikt zijn.



Afb. 4 / 5: Valbeveiliging vastgeklikt / Valbeveiliging opgetild bij daalprocedure

- Bij dalen van de hefbrug wordt de valbeveiliging door de cilinder omhooggetild. Na het einde of bij onderbreking van de daalprocedure valt de valbeveiliging automatisch omlaag en klikt daarmee weer in de aangrijppunten van de hefbrug.

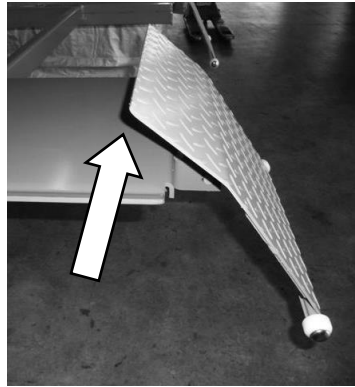


Als de hefbrug niet wil dalen:

In dat geval de hefbrug nogmaals kort heffen tot de valbeveiliging vrij is. Daarna de daalprocedure herhalen.

8.4 Werking oprijplaten

Bij opgetilde hefbrug fungeren de oprijplaten als afrolbeveiliging. Deze mogen tijdens gebruik van de hefbrug niet worden verwijderd. Voor elke werkstart moet worden gecontroleerd of de oprijplaten correct zijn opgesteld.



Afb. 6: Opgetilde hefbrug met opgestelde oprijplaat

8.5 Werking tussenrijbaan (HLS1200-11)

De tussenrijbanen kunnen zo nodig worden uitgeklaapt voor een nog betere toegang tot het voertuig. Voor het dalen van de hefbrug naar de uitgangspositie moeten de tussenrijbanen opgeklapt worden (zie afbeelding **Tussenrijbaan in uitgangspositie**).



Afb. 7 | 8: Tussenrijbaan in uitgangspositie / Tussenrijbaan uitgeklaapt.

8.6 Werking beschermflappen (HLS1200-14)

De beschermflappen aan de zwenkarmen van de hefbrug hebben een belangrijke veiligheidsfunctie. Deze voorkomen bij inschuiven van de hefbrug in de goot / roosters het onbedoeld vastklemmen / beknellen van bijv. lichaamsdelen.

8.7 Werking CE-stop (HLS1200-16)

De CE-stop vervangt de beschermflappen. Ca. 120 mm voor het einde van het daalproces blijft de hefbrug automatisch staan. Pas door de bevestiging op het bedieningsventiel (terug in de 0-stand en opnieuw neerlaten-NEER) schuift de hefbrug onder begeleiding van een akoestisch signaal volledig in de goot / het rooster in.

8.8 Bedienen

De veiligheidsmaatregelen in hoofdstuk "**Algemene veiligheidsvoorschriften**" moeten voor de inbedrijfstelling zorgvuldig worden doorgelezen en tijdens gebruik dwingend worden opgevolgd.

8.8.1 De hefbrug oprijden:

- Stel vast dat de hefbrug volledig is ingeschoven.
- De hefbrug met voertuig oprijden via de oprijplaten.
- Let erop dat het voertuig in de lengte en breedte gecentreerd op de hefbrug staat.
- Voertuig borgen tegen weggrollen, handrem aantrekken en versnelling inschakelen.

8.8.2 Heffen van de hefbrug:

- Stel vast dat het voertuig stabiel op de hefbrug staat.
- Zorg ervoor dat de hefbrug probleemloos omhoog kan gaan.
- Schakelhendel van het bedieningsventiel op **heffen-OMHOOG** zetten, tot de gewenste hoogte is bereikt. Bij loslaten van de schakelhendel springt deze automatisch terug in de 0-stand en de hefprocedure stopt. De hefprocedure eindigt automatisch, als de maximum hefhoogte is bereikt.



Tijdens het heffen erop letten dat aan het einde van elke hefprocedure (met name bij tussenposities lager dan de max. hoogte) de valbeveiliging aan weerskanten veilig in de vertanding is vastgeklikt. Dit is hoorbaar door een duidelijk "klikken".

8.8.3 Dalen van de hefbrug:

- Voor het dalen moet de gevarenzone worden gecontroleerd, er mogen zich geen personen of objecten in het werkgebied van de hefbrug bevinden.
- De uitklapbare tussenrijbanen moeten opgeklapt zijn (**HLS1200-11**).
- De schakelhendel van het stuurventiel op **dalen-OMLAAG** zetten en net zolang vasthouden tot de hefbrug met het voertuig de onderste eindpositie heeft bereikt.
- De daalprocedure eindigt als de hefbrug de uitgangspositie heeft bereikt. Bij loslaten van de schakelhendel springt deze ook bij daalprocedure automatisch in de 0-stand terug en de procedure wordt onderbroken.

8.8.4 Afrijden van de hefbrug:

- Stel vast dat voor het afrijden van de hefbrug deze volledig is ingeschoven en de luchtbalg helemaal leeg is. (Let op manometer en ontluchtingsgeluid)
- Het voertuig behoedzaam over de oprijplaten rijden.

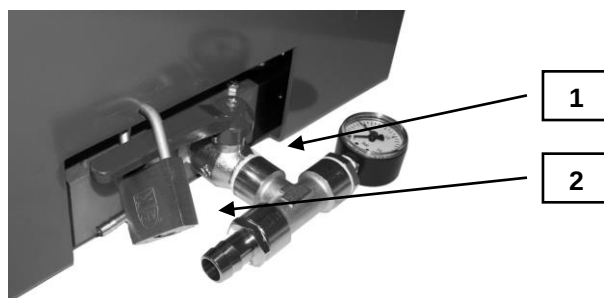
8.9 Werken aan het opgetilde voertuig

- De wettelijke ongevalpreventievoorschriften opvolgen.
- Er mogen zich geen personen onder het opgetilde voertuig bevinden.
- Op het opgetilde voertuig en de hefbrug mogen geen onderdelen worden neergelegd.
- Hijshulp en voertuig mogen niet in cadans worden gebracht.
- Let bij het monteren of verwijderen van zware onderdelen op het verschuiven van het zwaartepunt. Daardoor kan het voertuig van de hefbrug kantelen.

8.10 Einde werkzaamheden

Nadat de werkzaamheden met de hefbrug zijn voltooid, moeten de volgende punten in acht worden genomen:

- De hefbrug moet naar de onderste eindpositie worden gestuurd.
- Sluit de hoofdafsluitkraan op de bedieningseenheid.
- Borg de hoofdafsluitkraan met een hangslot (niet meegeleverd) tegen onbevoegde bediening.



Afb. 9: Bedieningseenheid tegen onbevoegde bediening borgen

Nr.	Beschrijving
1	Hoofdafsluitkraan vergrendeld
2	Hangslot (niet meegeleverd)

9 Hulp bij storingen

Om schade aan de machine of levensgevaarlijk letsel bij het verhelpen van storingen aan de hefbrug te voorkomen, moeten de volgende punten dwingend worden opgevolgd:

- Verhelp een storing alleen als u ook over de opgegeven kwalificatie beschikt.
- Eerst de hefbrug beveiligen tegen onbedoeld starten door de persluchttoevoer te blokkeren.
- Beveilig het bovenste frame in de opgetilde positie met een bok of een geschikte steun.
- Lees ook het hoofdstuk “**Algemene veiligheidsvoorschriften**”.

9.1 Mogelijke storingen en het verhelpen ervan

Storing	Oorzaak	Probleemoplossing
Storing bij het heffen	Manometer conditioneringseenheid zonder circuitdruk. Slangen afgekneld, geknikt of beschadigd. Manometer 1 bar boven de toelaatbare druk van het veiligheidsventiel	Zorg voor circuitdruk $P_{max} = 8$ bar. Afsluitkraan op bedieningseenheid openen. Slangen controleren en zo nodig door nieuwe vervangen. Veiligheidsventiel controleren op verontreiniging, evt. vervangen.
Storing bij dalen	Hefbrug steunt op een hindernis Valbeveiliging vastgeklikt	Hefbrug heffen, hindernis verwijderen, vervolgens opnieuw laten dalen. Zorg voor circuitdruk $P_{max} = 8$ bar schakelhendel op Heffen OMHOOG zetten, totdat de valbeveiliging vrij is. Daarna de daalprocedure herhalen.



Indien ondanks de bovengenoemde maatregelen de hefbrug niet wil heffen of dalen, moet de klantenservice worden ingelicht.

Klantenservice: Herkules Hebeteknik GmbH
 Miramstraße 68b
 D - 34123 Kassel
 Tel.: +49 (0)561 58907-70
 Fax: +49 (0)561 58907-34
 E-mail: info.de@hedson.com



Gebruik bij het vervangen van defecte onderdelen alleen originele reserveonderdelen van de fabrikant.

10 Onderhoud

Onderhoudswerkzaamheden moeten binnen de service-intervallen door geïnstrueerd personeel worden uitgevoerd.

Voor reiniging geen water of brandbare vloeistoffen gebruiken.

Voor een lange levensduur en een constant gebruiksklaar zijn van de hefbrug moeten de volgende punten in acht worden genomen:

Er mogen alleen originele reserveonderdelen en geschikt gereedschap worden gebruikt.



De service-intervallen moeten in acht worden genomen.

Neem contact op met uw dealer of de klantenservice van de fabrikant voor alle onderhoudswerkzaamheden die niet in deze handleiding worden genoemd of beschreven.

Onderhoudswerkzaamheden alleen uitvoeren als de max. hoogte (onbelast) bereikt is, de heftafel op onderhoudssteunen staat en de persluchttoevoer geblokkeerd is!

Service-interval	Arbeidshandeling	Opmerkingen
Maandelijks Of na ca. 300 hijsplassen	Controleer, reinig en smeer alle bewegende delen zoals scharnierpenen, schuifstukken en glijvlakken op slijtage Luchtbalg en luchtslangen op beschadigingen controleren. Visuele inspectie en dichtheid. Het oppervlak van de luchtbalg op verontreinigingen controleren, reinigen en onderhouden Ventiel op werking en dichtheid controleren Fundatiepluggen controleren op vastzitten zo nodig bevestiging vervangen Aanwezige conditioneringseenheid (filterregelaar) controleren, hiervoor gebruikshandleiding van de betreffende fabrikant naleven Middenbouten op goede bevestiging controleren	In de omgeving van de spuitzone alleen vetten gebruiken die geen verafstotende eigenschappen hebben.
Jaarlijks Of na ca. 3600 hijsplassen	Regelmatige veiligheidscontrole Conform §10 (2) BetrSichV	Testprotocol, zie hoofdstuk "Regelmatige veiligheidscontrole" .
Elke 2 bedrijfsjaren Of na ca. 7200 hijsplassen	Veiligheidsventiel vervangen	
Elke 6 bedrijfsjaren Of na ca. 21600 hijsplassen	Complete set luchtslangen vervangen	

10.1 Luchtbalg-eigenschappen en levensduur

De luchtbalg is een flexibel element speciaal ontwikkeld voor toepassing in hefbruggen. De rubbermantel staat bloot aan verouderingsprocessen en moet zeer zorgvuldig worden gecontroleerd.

Tips voor een lange levensduur:

- Gebruik droge en olievrije perslucht.
- Bescherming tegen UV-straling (bijv. door lassen of UV-drogers).
- Voorkom gebruik van chemische middelen.
- Bescherming tegen mechanische beschadiging (insteken, enz.).
- Onderhouds- en verzorgingsaanwijzingen in acht nemen (zie hoofdstuk "**Onderhoud**").

Een beschadigde luchtbalg moet worden vervangen. Alleen de originele onderdelen van de fabrikant zijn toegestaan.

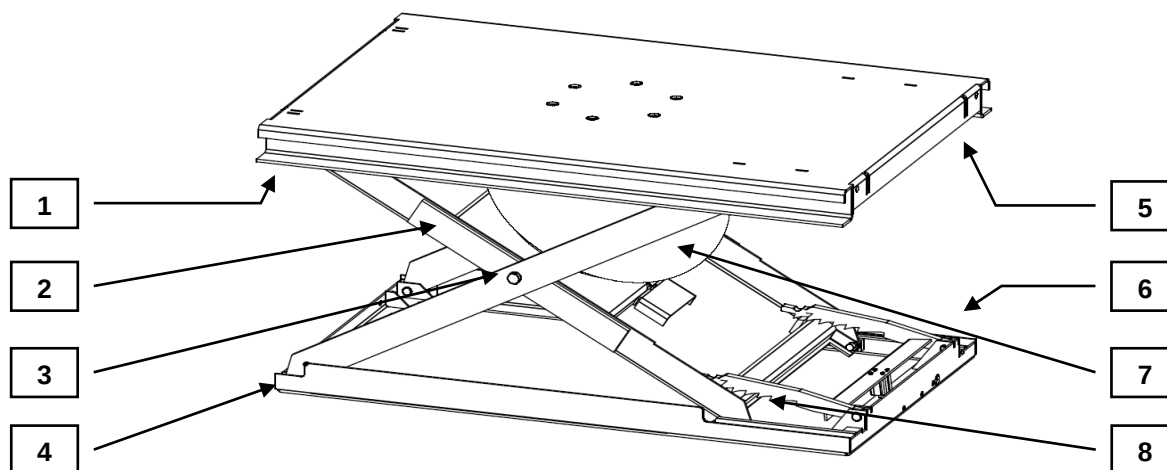
10.2 Opmerkingen over de filterregelaar en luchtslangen

De filterregelaar wordt niet meegeleverd met de hefbrug. In de circuitleiding moet door de klant een filterregelaar zijn ingebouwd. Uitsluitend droge en olievrije perslucht gebruiken. Neem bij onderhoud en reiniging de instructies en aanwijzingen van de fabrikant van de filterregelaar in acht.

10.3 Opmerking over de glijvlakken van de scharen

Vanwege het constructieprincipe worden de glijvlakken van de scharen blootgesteld aan grote krachten. Deze krachten kunnen groeven veroorzaken in de glijvlakken. De werking van de hefbrug wordt daardoor niet negatief beïnvloedt. De in hoofdstuk "**Onderhoud**" beschreven service-intervallen en instructies moeten worden opgevolgd.

10.4 Inspectie- en smeerpunten



Afb. 10: Inspectie- en smeerpunten

Nr.	Beschrijving	Inspectie- en smeerpunten
1	Lagerpennen boven (rechts en links)	- Borgringen van de beide lagerpennen controleren op goed vastzitten. - Lagerpennen smeren.
2	Glijvlakken van de scharen (rechts en links)	- Glijvlakken van de scharen op slijtage controleren. - Glijvlakken smeren.
3	Schaarpennen (rechts en links)	- Schaarpennen controleren op goed vastzitten. - Borgmoeren controleren.
4	Lagerpennen onder (rechts en links)	- Borgringen van de beide lagerpennen controleren op goed vastzitten. - Lagerpennen smeren.
5	Glijstukken en geleiderails boven (rechts en links)	- Glijstukken controleren op beschadigingen en slijtage. - Glijstukken en geleiderails smeren.
6	Lagerpennen valbeveiliging (rechts en links)	- Borgringen van de beide lagerpennen controleren op goed vastzitten. - Lagerpennen smeren.
7	Luchtbalg	- Luchtbalg op beschadigingen controleren. - Controleren of de bouten van de luchtbalgbevestiging, boven en onder goed vastzitten.
8	Glijstukken en geleiderails onder (rechts en links)	- Glijstukken controleren op beschadigingen en slijtage. - Glijstukken en geleiderails smeren.

11 Veiligheidscontrole

De veiligheidscontrole is noodzakelijk om de bedrijfsveiligheid van de hefbrug te waarborgen.

Deze moet worden uitgevoerd:

Voor de eerste inbedrijfstelling de hefbrug bij fabrikant.

Gebruik het formulier "Werking- en veiligheidscontrole" (hoofdstuk "**Werking- en veiligheidscontrole**").

Na de eerste inbedrijfstelling in regelmatig intervallen conform §10 (2) BetrSichV!:

Gebruik het formulier "Regelmatige veiligheidscontrole" (hoofdstuk "**Regelmatige veiligheidscontrole**").

Op kopieën wordt de status van de hefbrug gedocumenteerd en deze worden opgeborgen in de bedrijfshandleiding met het logboek.



De regelmatige veiligheidscontrole moet door een hiertoe bevoegd persoon worden uitgevoerd. Wij raden aan om tegelijkertijd onderhoud uit te voeren.



In het kader van klantenservice biedt Herkules Hebeteknik GmbH onderhoudscontracten aan. Eenmaal per jaar wordt uw bedrijf bezocht door een klantenservicevertegenwoordiger die alle noodzakelijke werkzaamheden uitvoert en testrapporten opstelt voor de brancheorganisatie.

Neem bij vragen contact op met onze klantenservice.

Klantenservice: Herkules Hebeteknik GmbH
Miramstraße 68b
D - 34123 Kassel
Tel.: +49 (0)561 58907-70
Fax: +49 (0)561 58907-34
E-mail: info.de@hedson.com

11.1 Regelmatige veiligheidscontrole

(Conform §10 (2) BetrSichV!)

Apparaattype	Serienummer	OK	Niet OK	Na- controle	Opmerking
Typeplaatje					
Plaatje met bedrijfslast					
Plaatje met circuitdruk					
Bedrijfshandleiding (beknopt)					
Classificatie heffen / dalen					
Vastzitten van alle dragende bouten					
Borging schaarpenen					
Toestand pneumatische leidingen					
Veiligheidsventiel ingesteld op 3,5 bar bedrijfsdruk					
Manometer circuitdruk $P_{max} = 8$ bar					
Bedieningshendel gaat bij loslaten vanzelf in 0-stand.					
Werking valbeveiliging					
Werking oprijplaten					
Werking rijbaan (<i>alleen HLS1200-11</i>)					
Werking afrolbeveiliging					
Werking beschermflappen (<i>alleen HLS1200-14</i>)					
Toestand luchtbalg					
Toestand dragende constructie					
Toestand aardingsaansluiting (<i>alleen HLS 1200-14/-16</i>)					
Functietest hefbrug met voertuig					

Resultaat van de keuring	
	Inbedrijfstelling niet toegestaan, verificatie noodzakelijk
	Inbedrijfstelling mogelijk, gebreken verhelpen tot:
	Geen gebreken, inbedrijfstelling probleemloos

Veiligheidscontrole uitgevoerd op:

Naam en adres bevoegd persoon:

Handtekening bevoegd persoon

Bij noodzakelijke reparaties

Handtekening exploitant

Handtekening bevoegd persoon

Handtekening exploitant

12 Demontage en afvalverwerking

12.1 Demontage

Voor de juiste demontage, volgt u de stappen in de montage-instructies in hoofdstuk **"Montagehandleiding"** in omgekeerde volgorde.

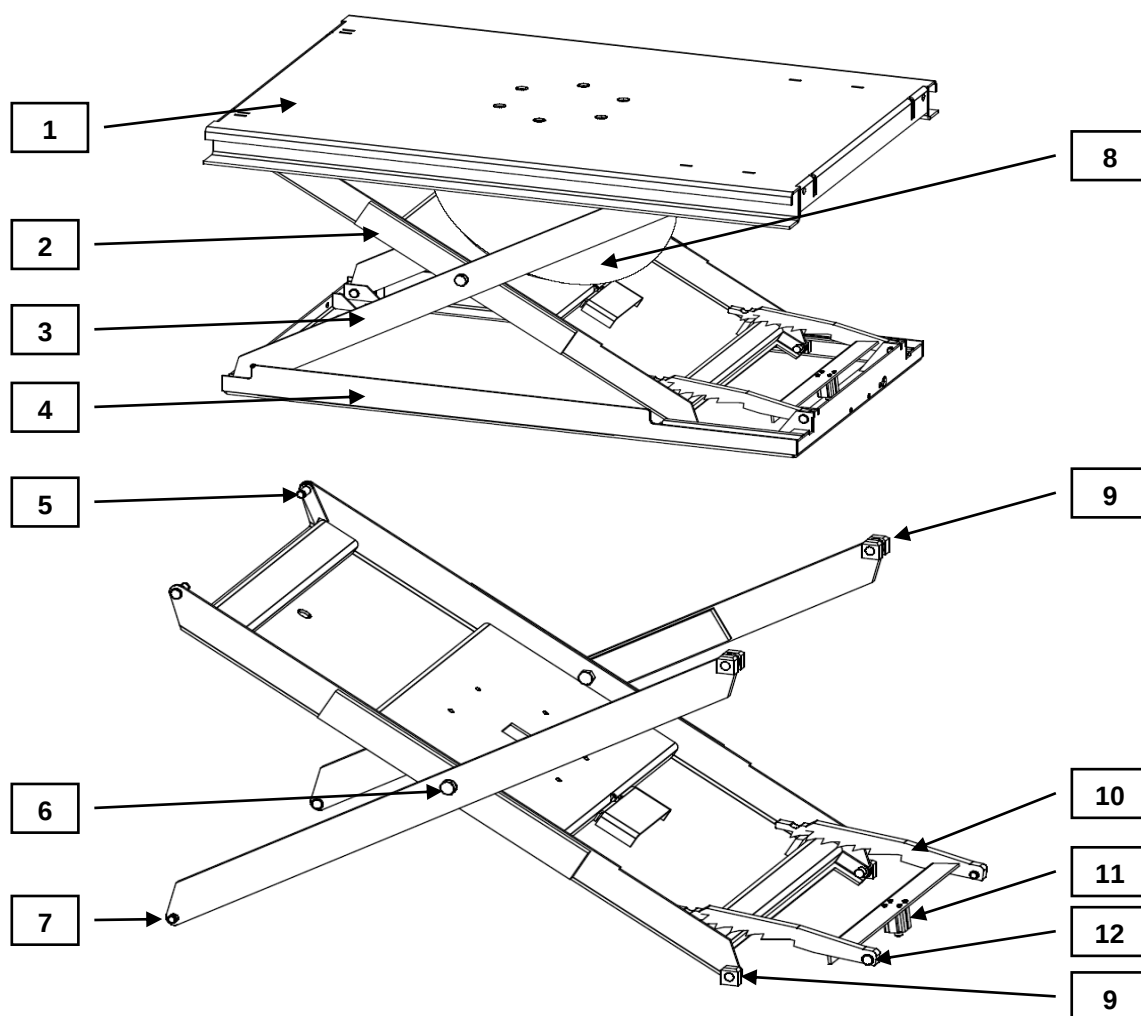
De veiligheidsvoorschriften in hoofdstuk **"Algemene veiligheidsvoorschriften"** moeten bij demontage in acht worden genomen.

12.2 Afvalverwerking

De hefbrug moet worden afgevoerd volgens de geldende voorschriften van milieubescherming en afvalverwerking

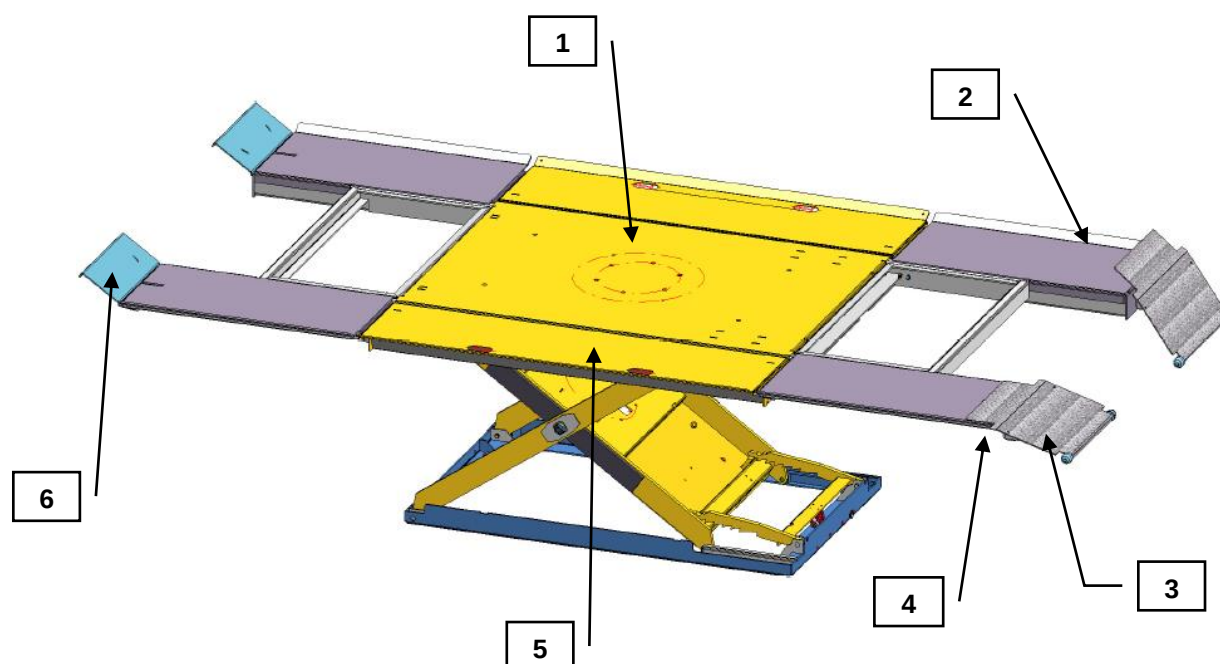
13 Aanvullende informatie

Reserveonderdelen platform-basisdeel K1215



Nr.	Beschrijving	Artikelnummer	Aantal
1	Bovendeel K1208	15353	1
2	Binnenschaar K1208	15357	1
3	Set buitenscharen K1208	15359 en 15361	2
4	Bodemplaat voor K1208	15354	1
5	Vaste lagerpen (boven) K1200	690-147	2
6	Middenpen voor K1208	500-661-1	2
7	Vaste lagerpen (onder) K1200	690-139	2
8	Dubbele luchtveerbalg K1208	15733	1
9	Glijstuk kunststof	695-000	1
10	Valbeveiliging K1200 / K1208-DUO	15362	1
11	Pneumatische cilinder voor K1200	710-124	1
12	Valbeveiligingspen K1200	690-140	2
/	Slangenset	3000-0003	1

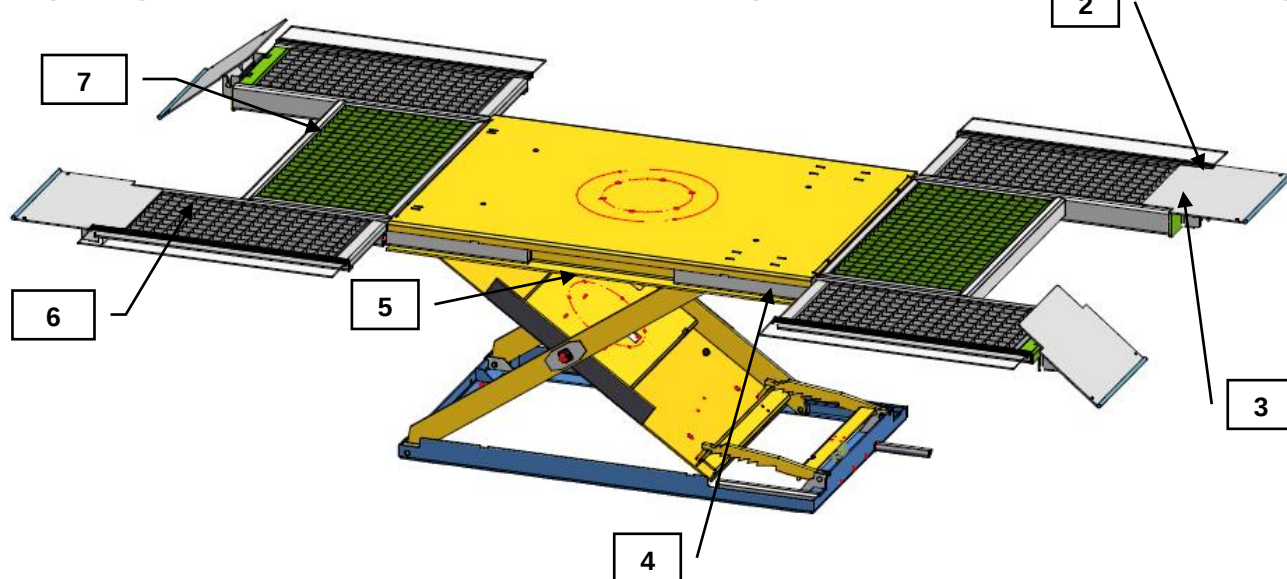
Verpakkingsinhoud HLS1200-11 (set reserveonderdelen zwenkarm)



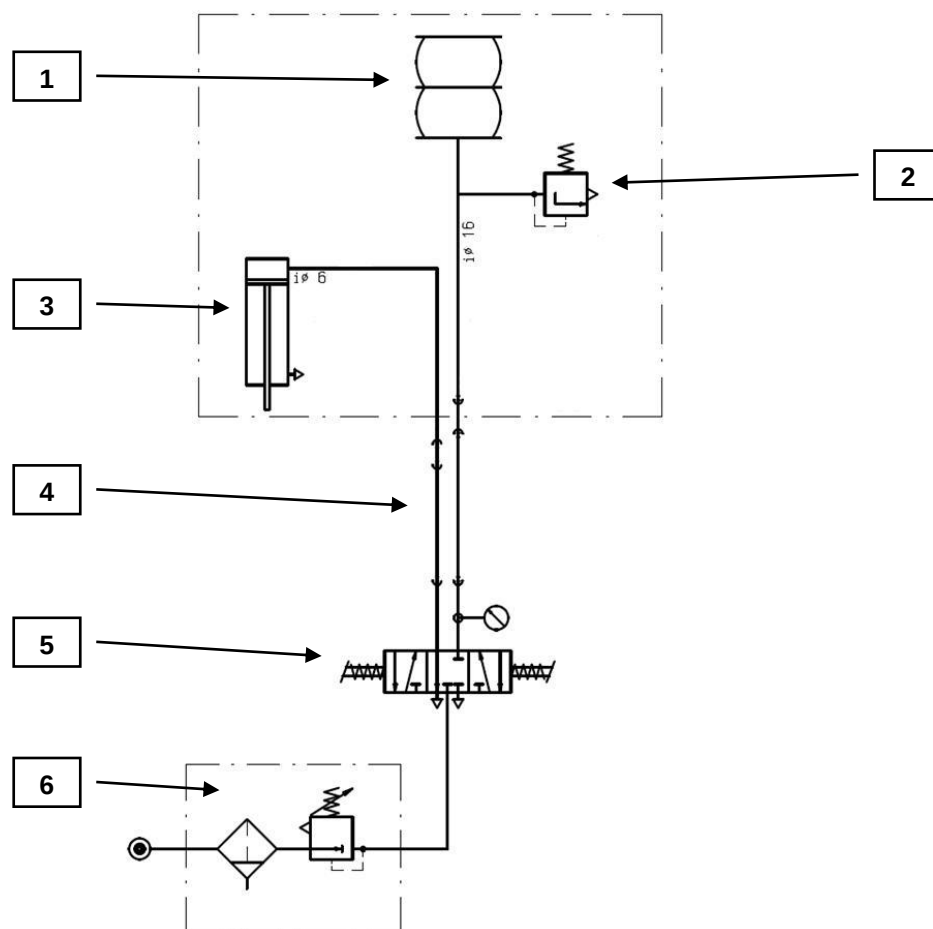
Nr.	Beschrijving	Artikelnummer	Aantal
1	Basisplatform	K1208	1
2	Zwenkarm	18392	2
3	Oprijplaat	200-299	2
4	Rijplaatophanging	18398	2
5	Rijbaan zijdelings	15366	2
6	Afrolbeveiliging	18386	2
/	Accessoires (montagemateriaal)	ZHLS1215-11	1
/	Bedieningseenheid (HLS1200-11 en -14)	300-249	1
/	Bedieningseenheid (alleen HLS1200-16)	300-370	1
/	Rubberslang D=binnen 16 mm	720-113	5,5m
/	Rubberslang D=binnen 6 mm	720-106	5,5m
/	Bedrijfshandleiding	760-066	1

AANVULLENDE INFORMATIE

Verpakkingsinhoud HLS 1200 – 14/16 (set reserveonderdelen 2 zwenkarm)



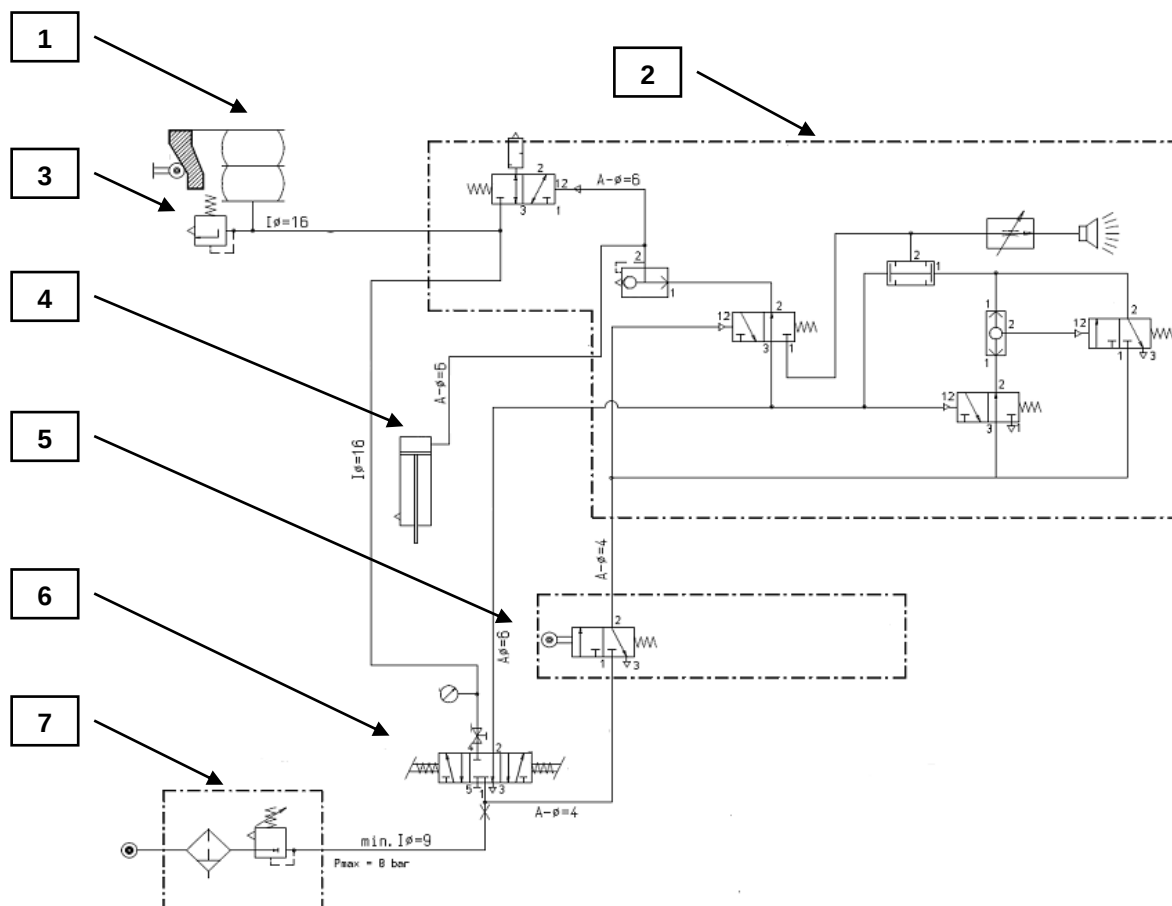
Nr.	Beschrijving	Artikelnummer	Aantal
1	Beschermflappen (alleen HLS 3200-DUO-14)	810-215	4
2	Oprijplaat	18399	4
3	Rijplaatophanging	18398	4
4	Zwenkarm	18394	2
5	Basisplatform	K1208	1
6	Rooster verzinkt 376x826x40/3 44/44 mm	820-537	4
7	Rooster verzinkt 490x920x40/3 44/44 mm	820-225	2
/	Accessoires (montagemateriaal)	ZHLS1215-14	1
/	Bedieningseenheid (alleen HLS1200-14)	300-249	1
/	Bedieningseenheid (alleen HLS1200-16)	300-370	1
/	Rubberslang D=binnen 16 mm	720-113	5,5m
/	Rubberslang D=binnen 6 mm	720-106	5,5m
/	Bedrijfshandleiding	760-066	1

Pneumatisch schema HLS 1200-11; HLS 1200-14


Nr.	Beschrijving	Artikelnummer	Aantal
1	Luchtbalg dubbel hefmechanisme	15733	1
2	Veiligheidsventiel (ingesteld op 3,5 bar)	700-171	1
3	Pneumatische cilinder valbeveiliging	710-124	1
4	Slangenset (incl. aansluitmateriaal)	3000-0003	1
5	Bedieningseenheid handbediening (optioneel voetbediening)	300-249	1
6	Conditioneringseenheid (door de klant)		

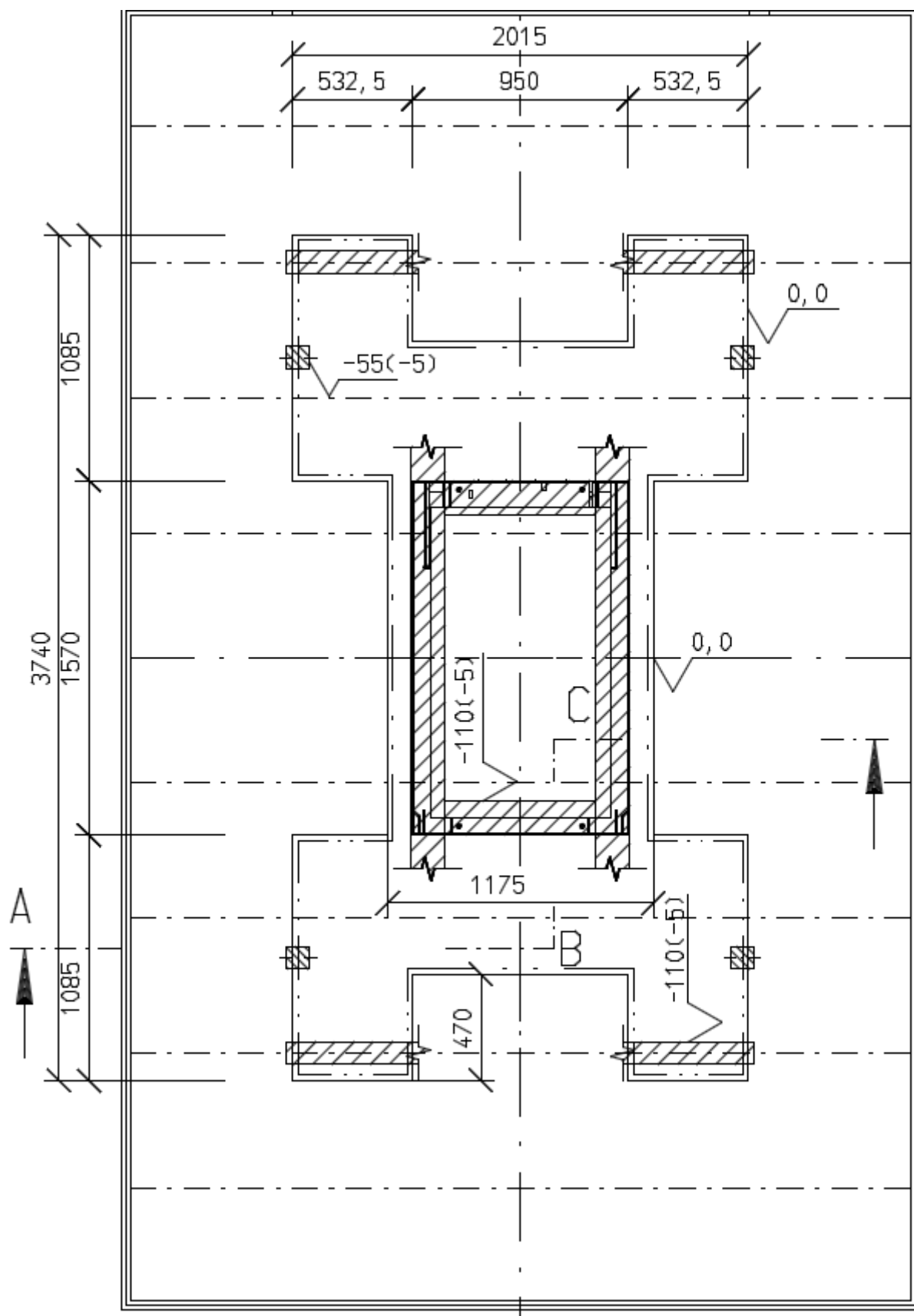
AANVULLENDE INFORMATIE

Pneumatisch schema HLS 1200-16 (tekening K1200-HLS-012-3BI.3)

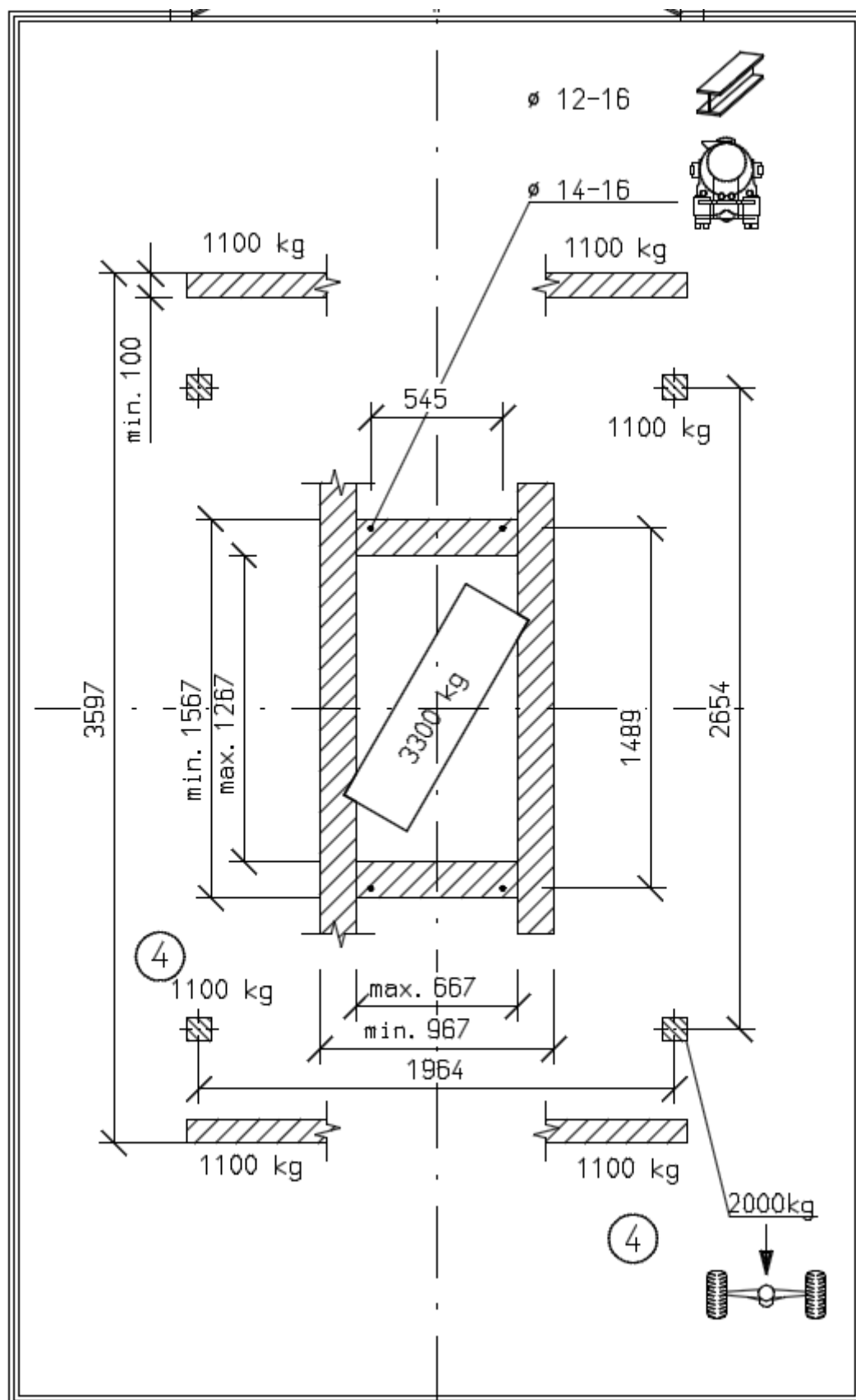


Nr.	Beschrijving	Artikelnummer	Aantal
1	Luchtveerbalg dubbel hefmechanisme	15733	1
2	CE-besturing (pneumatisch printplaat)	300-293	1
3	Veiligheidsventiel (ingesteld op 3,5 bar)	700-171	1
4	Pneumatische cilinder valbeveiliging	200-190	1
5	Rollenschakelaar met stoplus	15875	1
6	Bedieningseenheid handbediening (CE-stop versie)	300-370	1
7	Conditioneringseenheid (door de klant)		

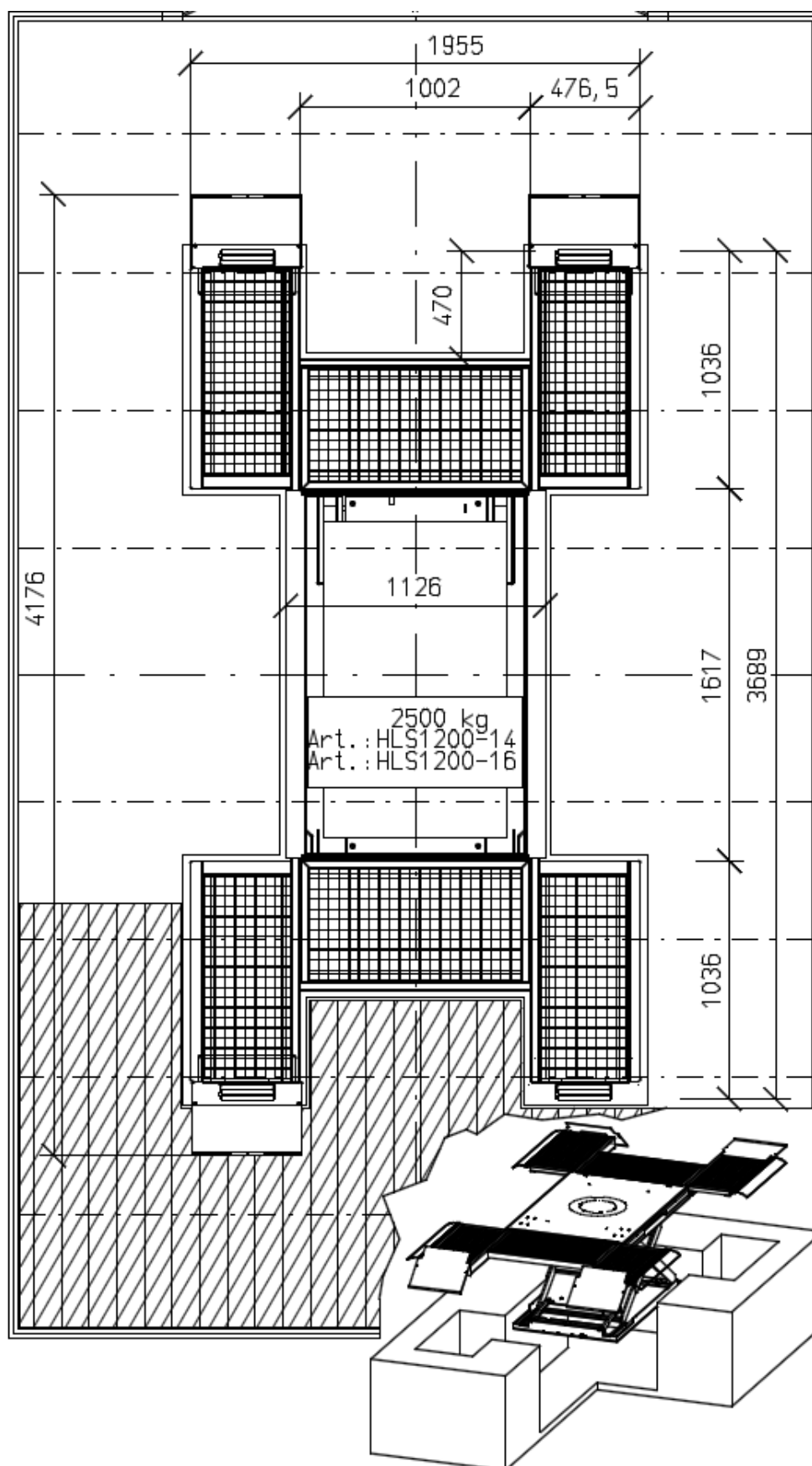
Maat inbouwgroef HLS1200-14 / -16



Maat onderconstructie HLS1200-14 / -16

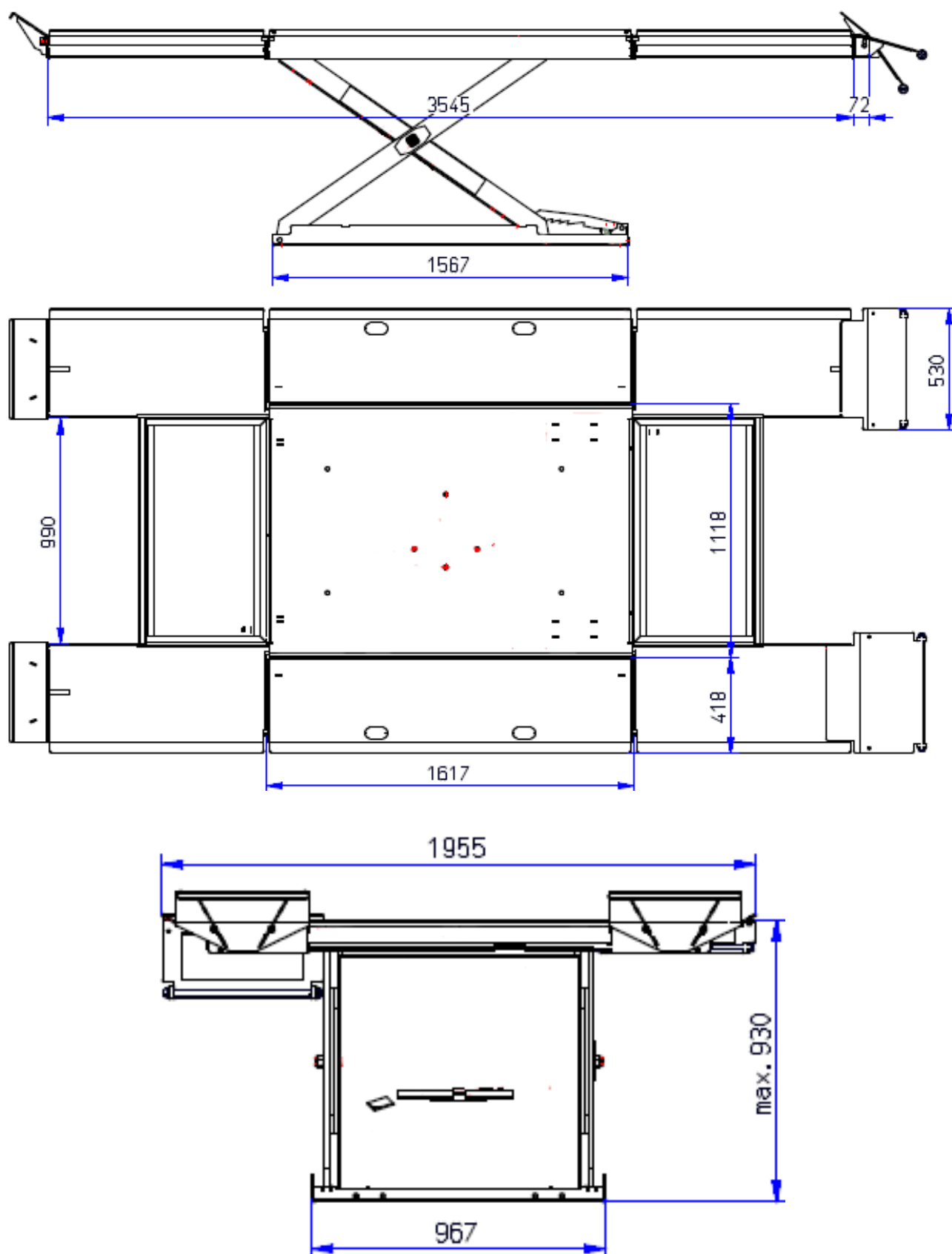


Principeweergave inbouw HLS1200-14 / -16

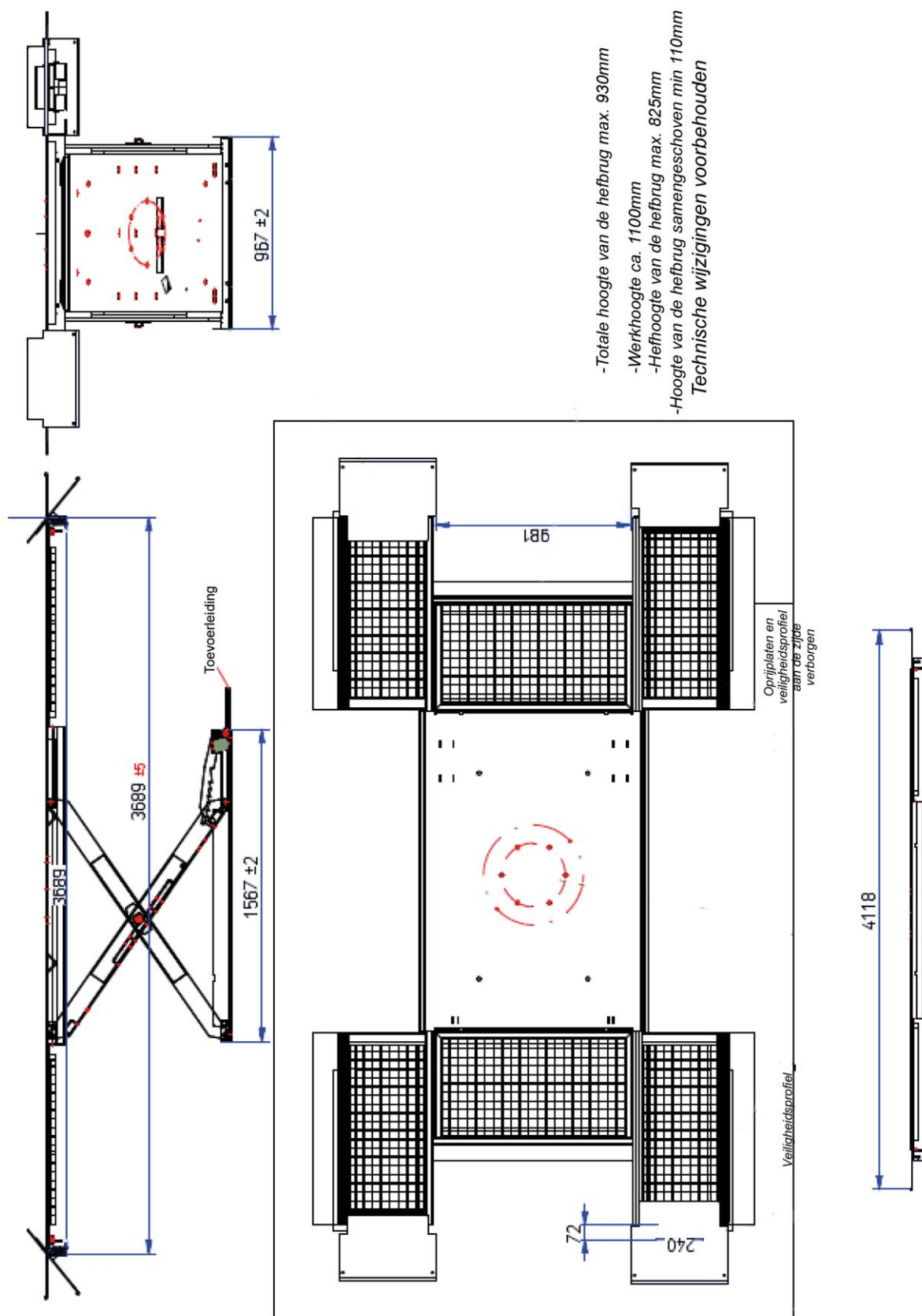


AANVULLENDE INFORMATIE

Maatblad HLS 1200-11



Maatblad HLS1200-14 en HLS1200-16



AANVULLENDE INFORMATIE

Opmerkingen:

